



Silózók

JAGUAR

870 860 850 840



Nincs más választás. A JAGUAR.

Létezik-e jó választás a legjobb eredményhez?
A legmagasabb hatékonysághoz minimális fogyasztás mellett?

Az elvárások nőnek. Az Ön igényei számítanak.
Elégedettsége a mi hajtóerőnk az új megoldások kutatásához.

Nagyobb termelékenység, nagyobb változatosság, több
kényelem, magasabb eredmény: mindez megtestesül a 800-
as sorozat silózóiban.

Tökéletesség, alternatíva nélkül:
JAGUAR modellek.



JAGUAR. 870 / 860 / 850 / 840.



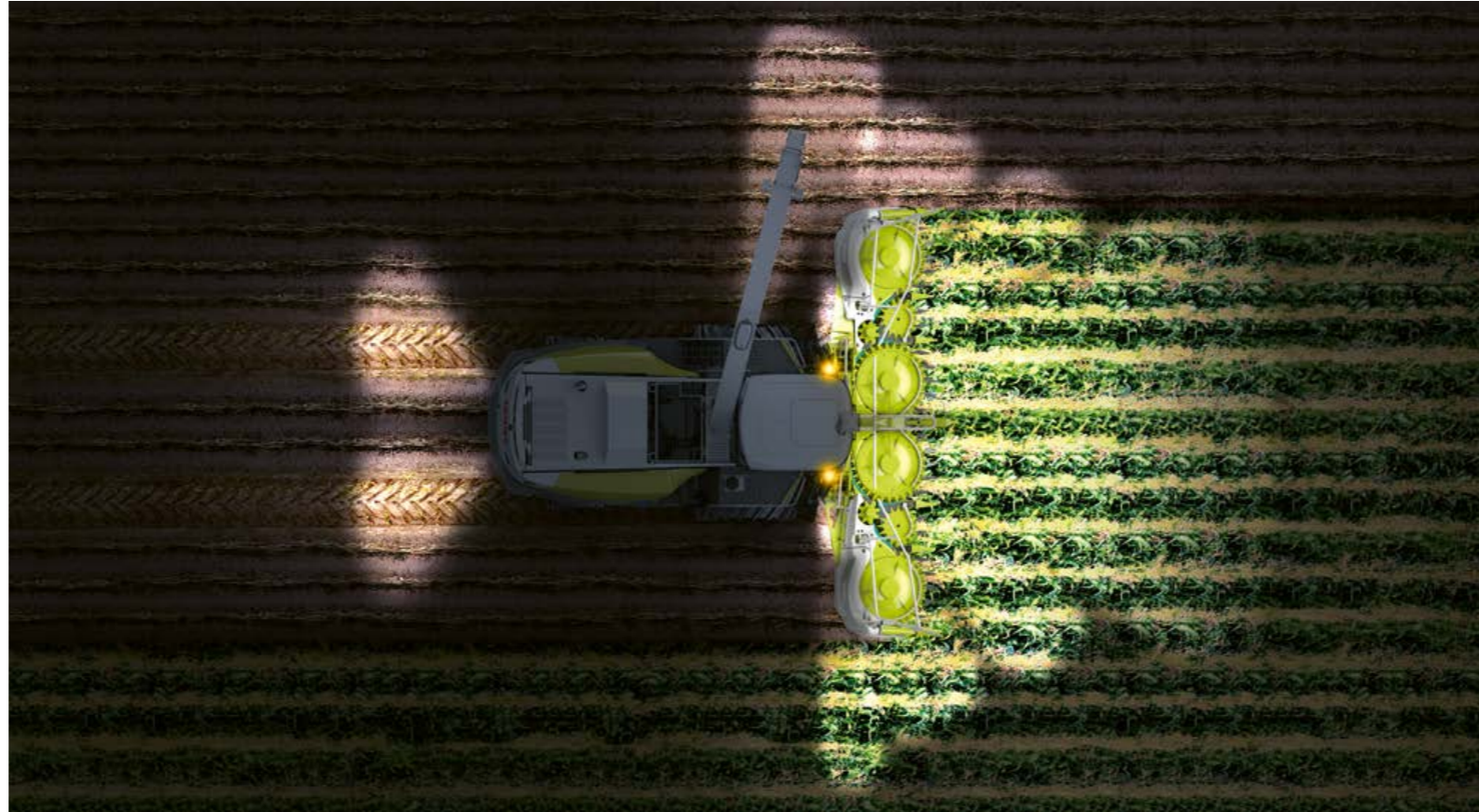
Kényelmes vezetőfülke	6	Adapterek	50
CEBIS fedélzeti információs rendszer	10	PICK UP	52
		DIRECT DISC	54
		ORBIS	56
		RU, CONSPEED	58
CLAAS POWER SYSTEMS	12		
Motorok	16		
Hűtés	18	EASY	
CRUISE PILOT	20	TELEMATICS	60
DYNAMIC POWER	22	Megbízásmenedzsment	62
Járószerkezet	24	Kormányzási rendszerek	64
Hidraulika, elektronika	26		
Hajtásrendszer	28	PREMIUM LINE	66
		PREMIUM LINE ORBIS	68
		Karbantartás	70
Szecsizórendszer	30	CLAAS Service & Parts	72
Anyagáram	32	Műszaki áttekintés	74
Behúzóegység	34	Egyedi felszereltségkínálat	76
V-CLASSIC szecsizódob	36		
Szemroppantó-kínálat	38	Érvek	78
Szemroppantók áttekintése	40		
Kidobóventilátor	42	Műszaki adatok	80
QUANTIMETER – szárazanyagtartalom-mérés	44		
Adalékanyag-rendszer	46		
Kifúvótorony	48		

JAGUAR fülke – a legkiválóbb kényelem.

- Tágas, kényelmes fülke alacsony zajszinttel
- Jobb kilátás és megvilágítás
- CEBIS információs- és vezérlőrendszer
- Ötfajta ülés
- CMOTION menetkar a magasabb kényelemért



Ergonómikus és egyedi – kényelmes kezelés.



LED munkalámpák.

A fülke tetején, a gép hátulján és a kifúvótornyon elhelyezett, terményárammal együtt mozgó LED munkalámpák különösen jó kilátást biztosítanak sötétben történő betakarításnál is.

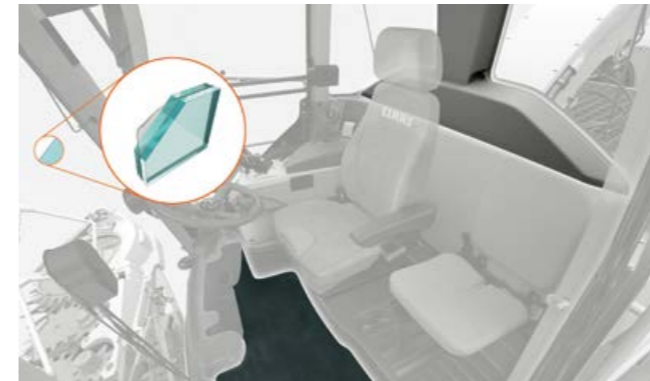
- Egyenletes megvilágítás
- A fehér fény színe hasonló a nappali világossághoz
- Energiafogyasztása egyharmada a halogén világításhoz képest
- Alacsony hőmérséklet a fényszórón
- A munkalámpák 100 százalékban víz- és porállóak

A CLAAS vezetőfülke.

A JAGUAR-ban egyszerűen nincs olyan dolog, amely elvonhatná a figyelmét. A kormányoszlop és az ülés sokféleképpen szabályozható és beállítható. A kijelzők és a kezelőelemek logikus elrendezésének köszönhetően a gép már kis idő elteltével is gyorsan és ösztönösen irányítható.

Napellenzők, légkondicionáló, rádió és hűtőrekesz, mind azért vannak, hogy Ön még jobban érezze magát. Mindegy, hogy meddig tartózkodik a vezetőfülkében.

- Tágas VISTA CAB fülke két ülőhellyel
- Szabad, körkörös kilátás a teljes üvegezésnek köszönhetően
- Körbeforgó ablaktörlővel és ablakmosóval ellátott első szélvédő
- Oldalsó és hátsó ablaktörlők a megfelelő kilátás érdekében
- Nagyméretű tárolórekesz
- Hűtőrekesz megfelelő úrtartalommal
- CEBIS kezelőegység
- Egyedi zárrendszer
- CMOTION menetkar
- LED munkalámpák
- 5 különböző ülésvariáció, többek között kiváló minőségű bőrülés



Választható kényelmi felszereltség.

A speciálisan hangszigetelt hátsó szélvédő hatékonyan csökkenti a zajt a vezetőfülkében, anélkül, hogy korlátozná a kilátást. Az egyedi első szélvédő által kisebb a fényvisszaverődés a fülkében, különösen sötétben vagy esős körülmények között. A csomag továbbá tartalmaz egy padlószőnyeget is.



- 1 Standard vezetőülés
- 2 Komfort vezetőülés
- 3 Forgatható vezetőülés
- 4 Bőrülés
- 5 Prémium vezetőülés

Dolgozzon teljesítményhatáron, minimális kézmozdulattal.

CEBIS, a kompakt vezérlő- és ellenőrzőrendszer.

Az, hogy Ön JAGUAR-ját biztonságosan és kényelmesen kézben tarthatja, mindenképp a könnyen áttekinthető vezérlőrendszernek köszönhető. Minden fontos funkció irányítása és ellenőrzése csak néhány kezelőegységen keresztül történik. Ennek középpontjában egy részletekig jól átgondolt, logikusan felépített és ergonomiailag tökéletes kialakítású elektronikus fedélzeti információs rendszer áll, a CEBIS.

- 1 Behúzás BE
- 2 Behúzás gyorsleállítása, visszaforgatás
- 3 Kifúvótorony kezelése
- 4 Adapter magasságállítás
- 5 Kifúvótorony-forgató automatika
- 6 AUTO FILL / kifúvótorony parkolóállás
- 7 AUTO PILOT
- 8 Információ gomb
- 9 HOTKEY forgókapcsoló
- 10 HOTKEY közvetlen menü forgókapcsoló
- 11 Kilépés gomb
- 12 CEBIS forgókapcsoló
- 13 CEBIS kiválasztó-kapcsoló
- 14 Közvetlen hozzáférés funkciógomb
- 15 Szecsukázódob KI/BE
- 16 Kifúvótorony emelés / süllyesztés
- 17 Sebességfokozatkapcsoló
- 18 Rögzítőfék
- 19 Adalékanyag-rendszerek főkapcsolója
- 20 Összkerékhajtás
- 21 Motorfordulatszám (3 fokozat)
- 22 Adapter összcukás



Gyors, egyszerűen kezelhető, átlátható és megbízható.

- Az alapfunkciók a CEBIS forgókapcsoló segítségével állíthatók be
- A „forrógomb” forgókapcsoló lehetővé teszi, hogy közvetlenül a kijelzőn megjelenítve egy további fontos funkció is beállítható legyen
- Minden kapcsolóállást egyértelmű, logikus szimbólumok jeleznek
- Egy Compact Flash Card segítségével az adatcsere gyerekjáték
- A multifunkciós karral a haladási sebesség mellett számos egyéb fontos funkciót is könnyedén kézben tarthat



A CMOTION multifunkciós menetkar opciós lehetőség. Először 2009-ben a XERION-ban jelent meg, most a CLAAS traktorokhoz, kombájnokhoz és a JAGUAR-hoz is rendelhető.

A + B = CMOTION multifunkciós menetkar (opció)
C + D = multifunkciós kar (széria)

Kezdőfogás mód.

Ebben a módban a kezelő gyorsan be és ki tudja kapcsolni az automatikus funkciókat, hogy a JAGUAR-ral a kezdőfogásnál is egyszerűen tudjon dolgozni.



Csúcsteljesítmény és gazdaságosság: JAGUAR.

- Kiváló teljesítmény takarékos motorokkal
- Egyszerű hajtásrendszer legnagyobb hatékonysággal
- V-CLASSIC késcdob az első osztályú szecskaminőségért
- Tágas vezetőfülke



CPS – CLAAS POWER SYSTEMS.

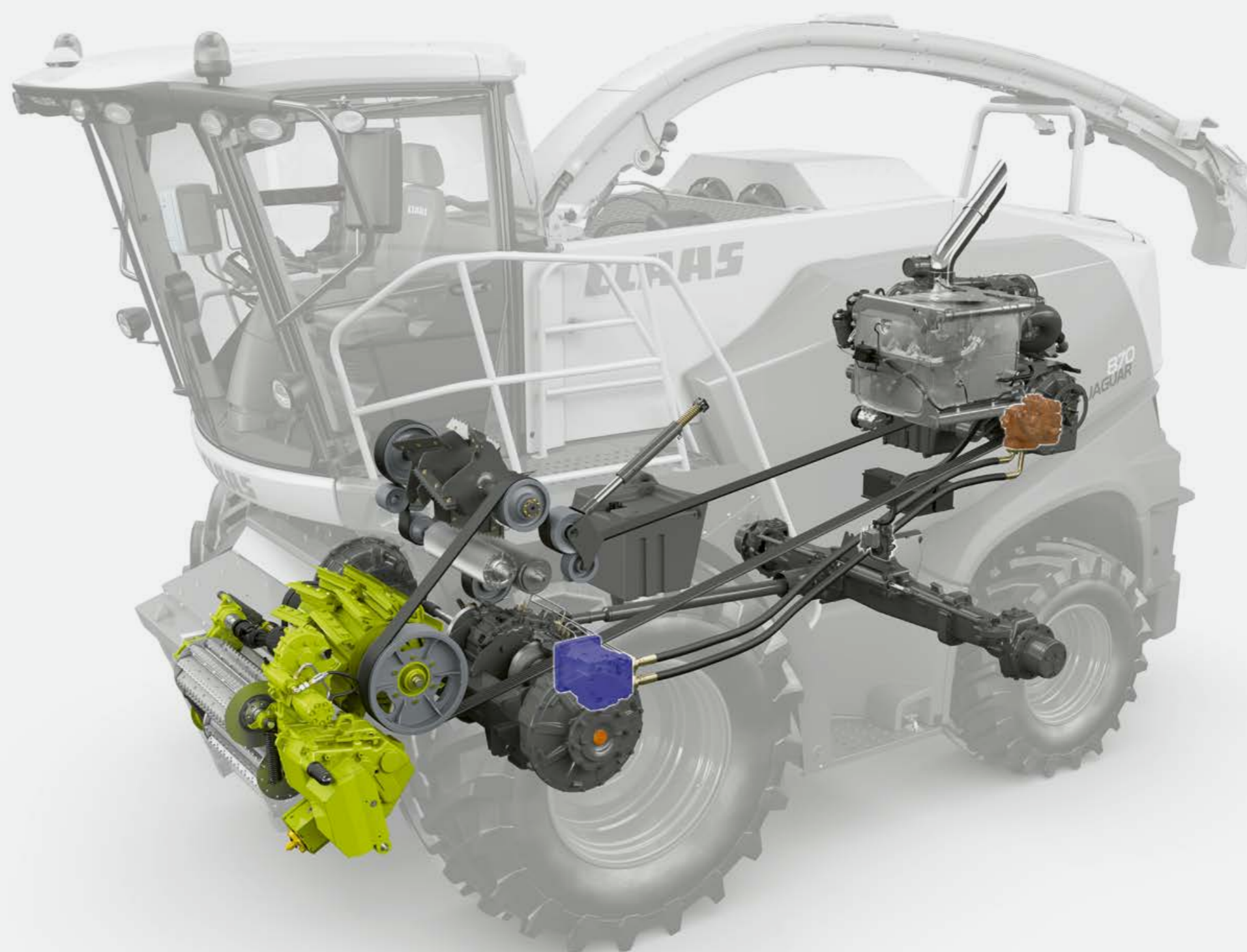
Optimális hajtás a jobb eredményekért

A CLAAS gépek fejlesztésekor folyamatosan törekedtünk a jobb hatásfok, a nagyobb megbízhatóság és a megfelelő gazdaságosság elérése.

Ez természetesen érvényes a CLAAS silózőkora is. Döntő szerepet kapott a hajtásrendszer, és itt nem csak egy erősebb motorról van szó.

A CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) rendszerben a CLAAS egy hajtásrendszer legjobb alkotóelemeit ötvözi. Csúcsteljesítmény mindig akkor, amikor arra a legnagyobb szükség van. Munkafolyamatokhoz megfelelően illesztett, üzemanyag-takarékos műszaki megoldások, amelyek gyorsan megtérülnek.

Az újonnan kifejlesztett, intelligens DYNAMIC POWER motorvezérléssel a CLAAS tökéletesen átültette a CPS elméleti elvárásait a gyakorlatba: optimális, automatikus, szükség szerinti teljesítménybiztosítás a JAGUAR-nak. Ismét egy jó példa arra, mit értünk valódi üzemanyag-megtakarítás alatt: nem a motor játssza a főszerepet, hanem a meglévő teljesítmény intelligens vezérlése.



Erőteljes és hatékony – motortechnológia.



Új Mercedes-Benz motorok.

A CLAAS POWER SYSTEMS rendszer egy teljes hajtástechnológiát foglal össze, és ideális motort kínál egy tökéletesen egymásra épülő hajtásrendszerhez.

A CLAAS termékek mindenütt megfelelnek a különböző károsanyag-kibocsátási normák elvárásainak. Azokon a piacokon, melyek megkövetelik a Stage IV (Tier 4) szabványú motorok használatát, károsanyag-kezelésre van szükség. A kipufogógázban található nitrogén-oxidok egy szelektív katalitikus redukció (SCR) folyamán nitrogénné és vízzé bomlanak. Az ehhez szükséges karbamidoldat egy 130 literes tankban helyezkedik el. A karbamid-felhasználás az üzemanyag-fogyasztás kb. 3 százaléka.

A motor és az alváz rugalmas összekapcsolásának köszönhetően minimális zaj és rezgés keletkezik. Így a roppant nagy erő mellé maximális utazási kényelem párosul.

Az új Mercedes Benz 6-hengeres soros motorok, a legmodernebb technológiával vannak felszerelve.

- Common Rail magasnyomású befecskendezési technológia (akár 2500 bar nyomásig)
- A 6-hengeres, soros motorok 15,6 literes lökettérfogattal és kiegészítő turbo-compound technológiával lehetővé teszik a legmagasabb hatásfok elérését, akár teljes terhelésen is
- Stabil forgatónyomaték széles fordulatszám-tartományban
- Alacsony önsúly
- Alacsony üzemanyag-fogyasztás



Hosszabb menetidő a nagy üzemanyagtartálynak köszönhetően.

A megnövelt térfogatú üzemanyagtartály segítségével a hosszabb munkák is kiválóan előre tervezhetők. A silózó károsanyag-kibocsátását szabályozó rendszerhez tartozó karbamidtartályt minden második tankolást követően kell csak utántölteni.

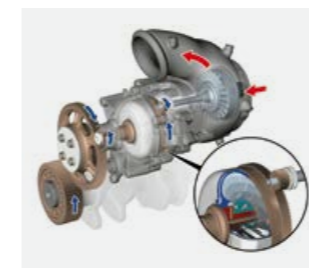
Nagy térfogatú üzemanyagtartály

JAGUAR	Üzemanyag-tartály	Kiegészítő üzemanyag-tartály (Opció)	Összes üzemanyag mennyisége	Karbamid-tartály
870-840	1000 l	300 l	1300 l	130 l



Motorteljesítmény

JAGUAR	Motor	Típus	KW	LE	Lököttérfogat
	870	OM 473 LA	430	585	15,6
	860	OM 471 LA	380	516	12,8
	850	OM 471 LA	340	462	12,8
	840	OM 470 LA	300	408	10,6



Turbo-Compound OM 473 LA



Mercedes-Benz OM 473 LA



Mercedes-Benz OM 471 LA



Mercedes-Benz OM 470 LA



Megbízható hűtőteljesítmény.

Aki ennyit dolgozik, nem izzadhat meg. A JAGUAR-nál minden betakarítási körülmény esetén az egymásra helyezett hűtők gondoskodnak a hatékony hűtési teljesítményről. A hűtőkösár nagy szitafelülete biztosítja az alacsony légsebességet, ezáltal a kisebb elszennyeződést. A szitát egy forgó szívókar tisztítja.

A hűtőből érkező levegőt a motorhoz vezetik. A hűtőlevegő a JAGUAR hátsó részén egy megfelelően méretezett kimeneti nyíláson tud távozni. Ezzel a rendszerrel a munkavégzés még magas külső hőmérséklet esetén is megbízható.

Be- és kiáramló levegő.

A hosszú és biztos üzemeltetési időt nagyméretű levegőszűrők biztosítják. A motorlevegő a hűtőrekeszből kerül beszívásra. Szükség esetén a szűrők szerszám nélkül kiszerezhetők, így a szűrők tisztítása akár a szántóföldön is elvégezhető. A beépített kompresszor 9,5 bar mellett 600 l/perc teljesítményre képes.

Ez a teljesítmény alkalmas a pótkocsi légfékrendszer kiszolgálására és a levegővel működő szerszámok használatára, mintha például a fúvatópisztoly, amellyel a JAGUAR-t munka után könnyen le lehet takarítani.



Automatikus és alkalmazkodó – CRUISE PILOT a JAGUAR 870-eshez.



A CRUISE PILOT menetszabályozással a következő stratégiák közül választhat:

- Tempomat – állandó sebesség
- Állandó teljesítmény
- Motorterhelés

A betakarítási körülményektől függően a HOTKEY forgókapcsolón keresztül vezetés közben könnyen módosíthatja a menetstratégiát.

Előnyei:

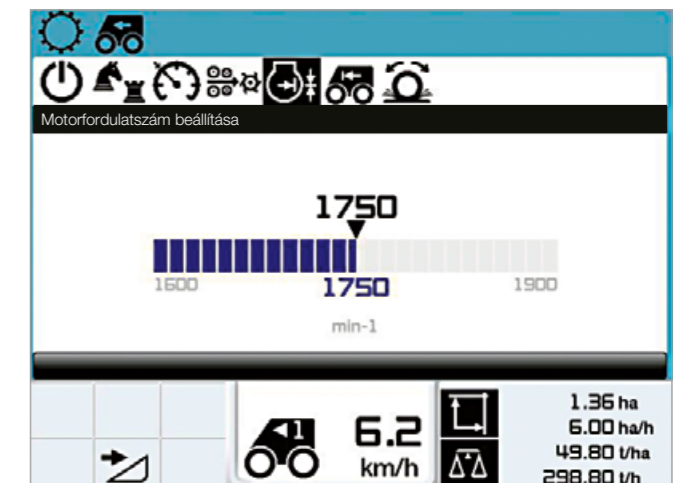
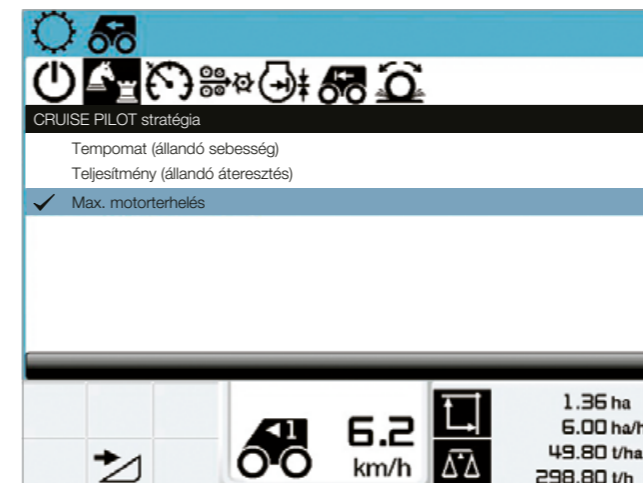
- Kezelő tehermentesítése
- Maximális hatékonyság

A motor optimális terhelése.

Az automatikus haladási sebesség szabályozása a CRUISE PILOT segítségével a JAGUAR maximális motorkihasználására szolgál. A CEBIS-ben a kezelő meghatározza a kívánt motorterhelést a motorfordulatszám beállításával.

A CRUISE PILOT egyszerűen, a menetkaron aktiválható.

A JAGUAR inntől kezdve a megadott motorterheléssel dolgozik. Amint erősebb állományba ér a gép, a haladási sebesség automatikusan csökken. Amint ritkul az állomány, a JAGUAR újra növelni kezdi a sebességet addig, amíg el nem éri a megadott motorterhelést. A szabályozás az áteresztés és a motorterhelés felismerésén alapul.



Intelligens és hatékony. DYNAMIC POWER.

Csak annyi erő, amennyi szükséges.

A JAGUAR 870 és JAGUAR 860 típusok az intelligens DYNAMIC POWER automatikus motorteljesítményszabályzó rendszerrel vannak felszerelve.

Maximális hatékonyság és teljesítmény teljes terheléskor. Részleges terheléskor a motor teljesítményét automatikusan csökkenti a rendszer, így akár 10,6 százalékos üzemanyag-megtakarítás is elérhető.

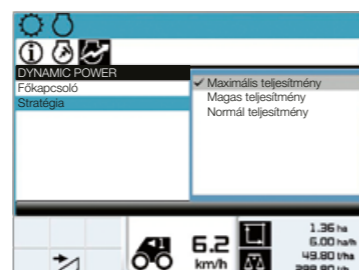
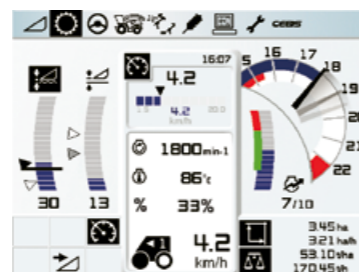
A DYNAMIC POWER a motorteljesítményt betakarítási körülményeknek megfelelően 10 fokozatban szabályozza. Így mindig a leghatékonyabb fordulatszámon dolgozik.

- Üzemanyag-megtakarítás részleges terheléskor
- Gazdaságosabb munkavégzés a tempomat segítségével



JAGUAR 870 Stage IV (Tier 4)

Választható	JAGUAR		
	Fokozat	870	860
Maximális teljesítmény, fokozatok (1-10)	10	585	516
	9	554	492
	8	522	467
Magas teljesítmény, fokozatok (1-7)	7	491	443
	6	460	418
	5	429	394
	4	397	370
Normál teljesítmény, fokozatok (1-3)	3	366	345
	2	335	321
	1	303	296
	min.	272	272



DYNAMIC POWER – továbbfejlesztve a JAGUAR 870 és 860-hoz:

Maximális teljesítmény a silózás megkezdésekor.

Fogáskezdéskor a DYNAMIC POWER maximális teljesítményre kapcsol. Amint a munkafolyamat során a maximális teljesítményre már nincs igény, a DYNAMIC POWER a megfelelő fokozatba kapcsol.

Kiválasztható motorteljesítmény.

- Maximális teljesítmény, fokozatok (1-10)
- Magas teljesítmény, fokozatok (1-7)
- Normál teljesítmény fokozatok (1-3)

A szabályozási tartomány beállítása.

Nagyon homogén állományban a motorfordulatszámot egy alacsonyabb szabályozási tartományba is be lehet állítani. Ezzel tovább növelhető a hatékonyság.

Erős és megbízható járószerkezet.

Rendkívüli erőtartalék.

A hajtásrendszer lelke a JAGUAR rendkívüli vonóerejében rejlik. Első fokozatban a betakarítási sebesség egészen 16,8 km/óra-ig lehetséges. A JAGUAR kis fordulási sugara és nagy hasmagassága révén kiválóan kormányozható.

Aktív lengéscsillapítás.

A közúton való haladáskor az aktív lengéscsillapítás bekapcsolásával a hidraulika hatékonyan csillapítja az adapter kilengését, megakadályozva a gép lengő mozgását. Továbbá gyors és biztonságos utazást tesz lehetővé közúton is. A lengéscsillapítás automatikusan bekapcsol, ha például a földön egy fordulóban felemelt adapterrel megy a silózó.

Költségtakarékos közúti közlekedés.

Az elektronikusan vezérelt hajtásrendszer automatikusan, a szükséges teljesítményhez igazítja a motor fordulatszámát. Ezzel egyértelműen csökken az üzemanyagfogyasztás és a zajszint.

Mechanikus összkerék-hajtás.

Az összkerék-hajtás nehéz körülmények között is garantálja a legjobb vonóerőt. Az erőátvitel mechanikusan, egy kardántengely segítségével, közvetlenül a hátsó tengelyre történik.



Hátsó kamera: segítség a tolatásnál.

Amennyiben a JAGUAR rendelkezik hátsó kamerával, úgy tolatáskor a CEBIS monitoron automatikusan megjelenik a tolatókamera képe. Ezzel lehetővé teszi a biztonságos ráállást egy pótkocsira és javítja a kilátást.

A járószerkezet előnyei:

- Megfelelő vonóerő
- Könnyű irányíthatóság a nagyon jó fordulási sugárnak köszönhetően
- Kiváló lengéscsillapítás
- Hátsó kamera



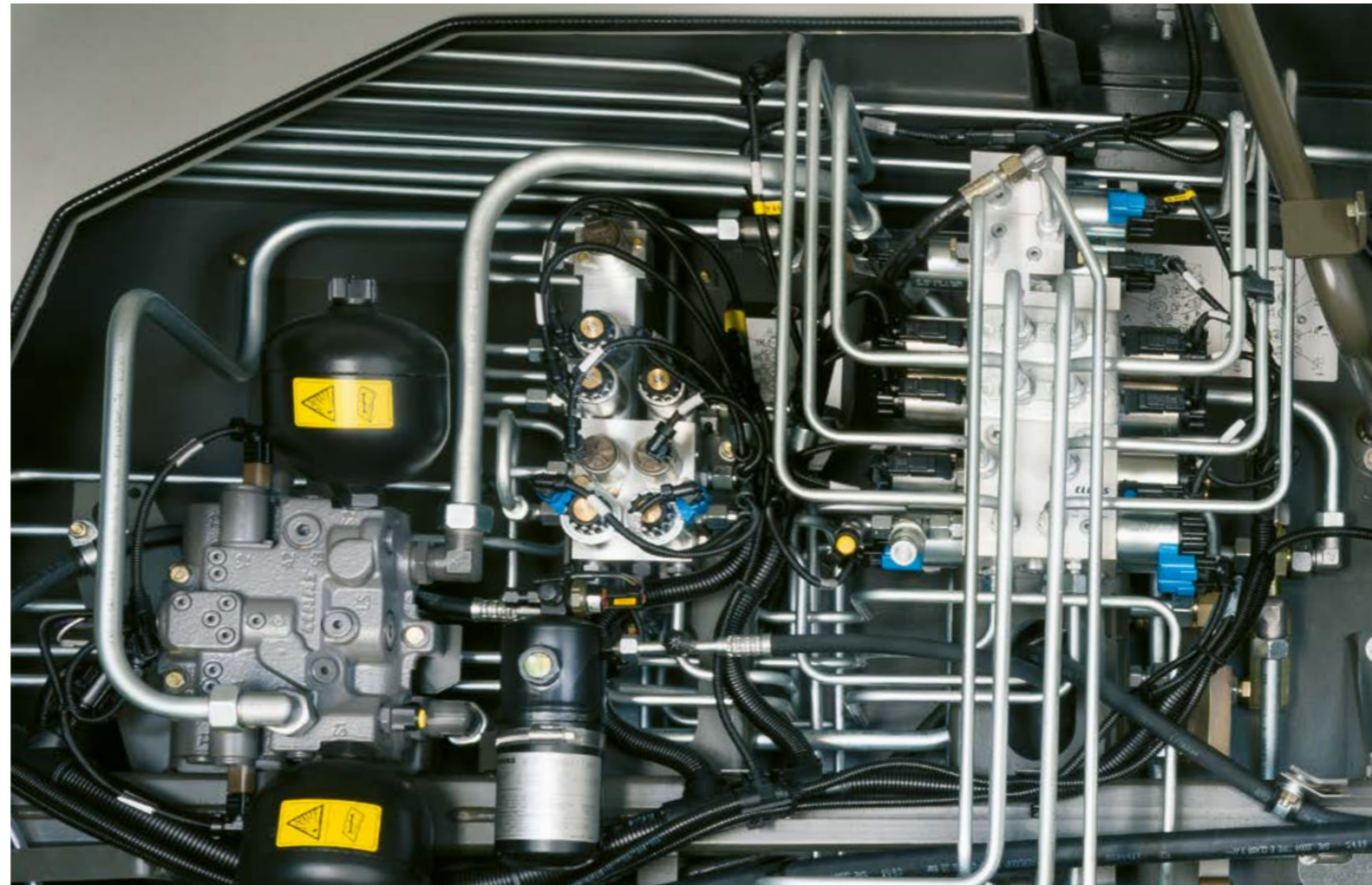
A JAGUAR adaptertől függően pórsúlyozható, akár ütközésvédelemmel.

A hidraulikarendszer.

A gép bal oldalán jól átláthatóan helyezték el a vezérlő szelepeket. A proporcionális, azaz arányos szeleptechnológia a kifúvótorony és az adapter érzékeny, de gyors vezérlését teszi lehetővé. Annak érdekében, hogy nagy menetsebesség mellett is egységes tarlóképzés legyen elérhető, lehetőség van pl. az ORBIS adapter keresztirányú kiegyenlítésének sebességvezérlésére a CEBIS segítségével.

Fordulónál a munkaeszköz kiemelésekor a lengéscsillapítás automatikusan bekapcsol, ezzel védve a gépet és az adaptert a nyomváltáskori veszélyes kilengésektől.

- Átlátható hidraulikarendszer
- Funkcióparancsok gyors végrehajtása
- Hatékony vezérlés az arányos szeleptechnológia segítségével
- Megtakarítás karbantartáskor a rendszer kisebb olajháztartásából adódóan



Az elektronika.

Az egyszerű és kényelmes kezelhetőséget a megfelelően kialakított elektronikai rendszer biztosítja. A központi elektronika továbbra is por- és nedvességmentes helyen, a fülkében van elhelyezve. Egy új, a szerviztérben kialakított dobozban könnyen lehet csatlakoztatni az egyes opciók elektromos vezérlését:

- PROFI CAM
- AUTO FILL
- ACTISILER 20
- NIR szenzor
- 300 literes kiegészítő üzemanyagtartály
- Hézagállítás a kidobóventilátornál
- Guminyomás-szabályozás

Előnyök:

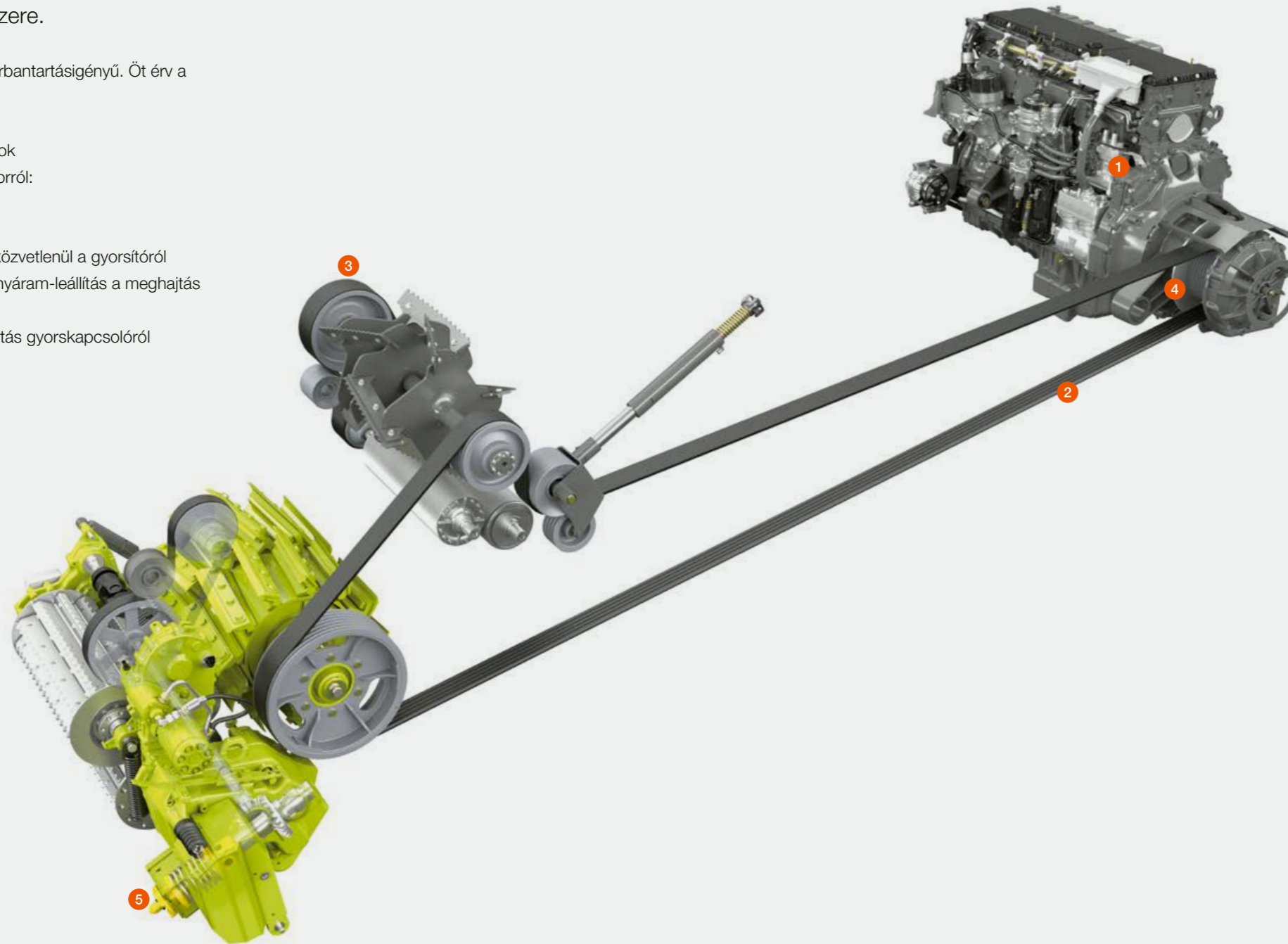
- Por- és nedvességmentes helyen elhelyezett elektronikai rendszer
- Biztos kábelcsatlakozások
- Csatlakozódoboz a szerviztérben a további elektronikus opciókhoz

Páratlan és hatékony – a hajtásrendszer.

A JAGUAR hajtásrendszere.

Erős, robusztus és alacsony karbantartásigényű. Öt érv a legjobb hatásfok mellett

- 1 Keresztben beépített motorok
- 2 Közvetlen meghajtás a motorról:
 - Szecskázóegység
 - Kidobóventilátor
- 3 Szemroppantó-meghajtás közvetlenül a gyorsítóról
- 4 QUICK STOP – aktív terményáram-leállítás a meghajtás lekapcsolásakor
- 5 Mechanikus adaptermeghajtás gyorskapcsolóról



Meghatározó előnyök két évtizede.

A JAGUAR forradalmian új hajtásrendszerét 1993-ban fejlesztették ki a CLAAS mérnökei. Ez a rendszer napjainkban is mérföldkővet jelent. A közvetlen erőátvitellel működő megoldás a gyakorlatban már számtalanszor bizonyított. Ebben a JAGUAR sorozatban is hűek maradtak a fejlesztők ehhez az elvhez és a motor menetirányra merőlegesen van beépítve.

- A silózó legfontosabb részegységeit egy hidraulikusan előfeszített, erős ékszíj hajtja meg, közvetlenül a motor főtengelyéről.
- QUICK STOP: egy, a főtengelyre szerelt tárcsafék gondoskodik a szecskázóegység aktív lefékezéséről, növelve ezzel a biztonságos üzemeltetést.
- A közvetlen hajtás nagy hatásfokú erőátvitelt tesz lehetővé, ugyanakkor alacsony értéken tartja a fajlagos energiaszükségletet.
- Mechanikus adapterhajtás gyorskapcsolón keresztül.

Precíz és korszerű –
a szecskázórendszer.



- Állandó szecskaminőség
- Alacsony üzemanyag-fogyasztás
- Nagy átteresztőképesség

- 1 Behúzóegység
 - Robusztus behúzás tökéletes előtömörítéssel
- 2 V-CLASSIC szecskázódob
 - Pontos vágás a kiváló szecskaminőségért
 - Központosított terményáram, kisebb kopás
- 3 Szemroppantó
 - Optimális terményfeltárás
 - Kibővített MULTI CROP CRACKER ajánlat
- 4 Kidobóventilátor
 - Központosított terményáram, biztonságos terménytovábbítás
 - Mechanikus távolságbeállítás



Maximális áteresztőképesség alacsony energiaigény mellett.

A megfelelő anyagáram döntően befolyásolja a napi munkateljesítményt. Az anyagáram egyenesen halad át az egész gépen. Teljesen mindegy, hogy fűben szemroppantó nélkül, vagy silókukoricában szemroppantóval kell dolgozni. A V-alakban elhelyezett szecskázókések és a gyorsítólapátok központosító hatása révén a terményáram lépésről lépésre egyre gyorsabb lesz. Ez a legnagyobb teljesítményt teszi lehetővé a lehető legkisebb üzemanyag-felhasználás mellett, és magas üzembiztonságot garantál. A JAGUAR újra és újra bizonyítja: hatalmas teljesítmény rendkívül alacsony liter/tonnára vetített üzemanyag fogyasztással.

Erős és megbízható – a behúzás.



Robusztus hengerek.

A behúzóhengerek meghajtása a JAGUAR-ban nagyon erős. A szecsukahossz igény szerint hat fokozatban állítható be. A robusztus előtömörítő hengerek biztosítják a termés folyamatos továbbítását. Az opcionálisan rendelhető kopólécek csökkentik az elhasználódást.

Hidraulikus visszaforgatás.

A hidraulikus visszaforgatás gondoskodik a lassú, ellenőrizhető és gyengéd visszaforgatásról. A termésáramot kíméletesen vezeti vissza. PU rendfelszedő esetén a görgős leszorító (opcionálisan a behordó csiga is) automatikusan kiemelkedik. A visszaforgatásnak köszönhetően az idegen test a behúzóhengerekhez kerül, ahonnan gyorsan, biztonságosan eltávolítható.



Érzékeny fémdetektor.

Az alsó behúzóhengerbe épített fémdetektor időben érzékeli a mágnesezhető fémdarabokat. Egy gyorsstop leállító rendszer villámgyorsan leállítja a behúzó egységet. A CEBIS monitoron megjelenő helymeghatározó segítségével a kezelő gyorsan megtalálja a rendszerbe került idegen fémdarabokat.



STOP ROCK kődetektor.

Amilyen erőteljes és robusztus a behúzóegység, annyira érzékenyen reagál az idegen tárgyakra. A STOP ROCK kődetektor növeli a JAGUAR megbízhatóságát. Ha követ észlel a rendszerben, azonnal megállítja a behúzóegységet. A kődetektor érzékenysége a vezetőfülkéből a CEBIS segítségével könnyedén beállítható.



Pontos és bevált – V-CLASSIC szecskázódob.



V-fomában elhelyezett kések.

A JAGUAR-ban található szecskázódob hatékonysága már legendás. A 750 mm széles szecskázódobon egy síkban két kés van felcsavarozva. A V-formájú késelrendezés húzó, ollószerű és mindenekelőtt kis erőfelfejtést igénylő aprítást eredményez. A terményáramot középre igazítja, melynek hatására a kidobó falán a kopás és súrlódási veszteségek csökkennek.

- Robusztus felépítés
- Minimális erőszükséglet
- Nagy áteresztőképesség
- Tökéletes szecskaminőség
- Kiváló kidobás

A V-CLASSIC szecskázódob három kivitelben rendelhető:

- 1 V-CLASSIC 20 – durva takarmányhoz, illetve elsősorban szenázshoz.
- 2 V-CLASSIC 24 – fűhöz és kukoricához. Különösen hosszabb szecskahosszú fű esetén.
- 3 V-CLASSIC 28 – fűhöz és kukoricához. Különösen rövid szecskahosszú kukorica esetén.



Automatikus késköszörülés.

A pontos vágás és az egyenletes szecskahossz csak éles késekkel lehetséges. A kések köszörülése a vezetőfülkéből irányítható. A teljes folyamat automatikusan zajlik.

Az ellenkés beállítása is a fülkéből irányítható. A beállításnál az ellenkés a rögzített helyzetben marad az üllőn, mely finoman közelít a késdobhoz. A pontos beállítást kopogásérzékelők segítik.

A késköszörülés és az állókés beállítása nem függhet az eltelt munkaidőtől. Ezeknek mindig az aktuális átmenő terménymennyiséghez kell igazodnia. A CEBIS segítségével beállíthat egy jelzést, mely figyelmezteti a késélezés szükségességére.

A szecskahossz megduplázása érdekében a V-CLASSIC dob felszerelhető speciális félkésekkel. A félkések egyenletes terményáramot tesznek lehetővé. Ideális hosszú szecskahosszhoz: fűnél, kukoricánál és SHREDLAGE®-nél.



Lehetséges szecskahosszak.

Szecskázódob	Alkalmazás	Teljes késkiosztás	Felezett késkiosztás	Félkés
V-CLASSIC 28	Késkiosztás	28 = 2 x 14	14 = 2 x 7	28 = 2 x 14
	Szecskahossz	3,5 / 4,5 / 6 / 8 / 12 / 15	7 / 9 / 12 / 16 / 24 / 30	7 / 9 / 12 / 16 / 24 / 30
V-CLASSIC 24	Késkiosztás	24 = 2 x 12	12 = 2 x 6	24 = 2 x 12
	Szecskahossz	4 / 5,5 / 7 / 9 / 14 / 17	8 / 11 / 14 / 18 / 28 / 34	8 / 11 / 14 / 18 / 28 / 34
V-CLASSIC 20	Késkiosztás	20 = 2 x 10	10 = 2 x 5	20 = 2 x 10
	Szecskahossz	5 / 6,5 / 8,5 / 11 / 17 / 21	10 / 13 / 17 / 22 / 34 / 42	10 / 13 / 17 / 22 / 34 / 42



INTENSIV CRACKER M.

Egyre nagyobb a rugalmasság iránti igény. A CLAAS a megszokott INTENSIVE CRACKER M (M-Medium 196 mm átmérőjű hagyományos szemroppantó) mellett megújult MULTI CROP CRACKER szemroppantókat kínál.

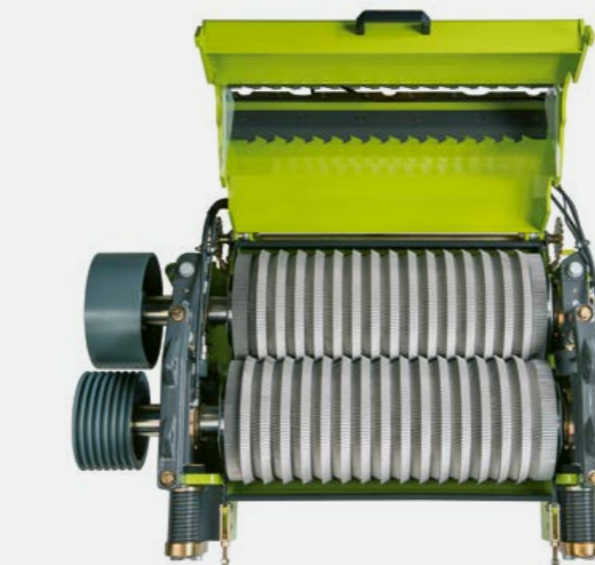
Az MCC-t robusztus kialakítás és kitűnően zárt burkolat jellemzi. Legnagyobb előnye a rugalmas alkalmazási lehetőségei. A kiváló hozzáférhetőségének köszönhetően a hengereket gyorsan ki lehet cserélni. Az MCC két méretben érhető el: MCC CLASSIC M (M= Medium 196 mm-es hengerátmérővel) 585 lóerős motorteljesítményig, illetve MCC CLASSIC L (L= large (nagy) 250 mm-es hengerátmérővel) az 585 lóerős JAGUAR 870-hez opcionálisan rendelhető.



1 MULTI CROP CRACKER CLASSIC M
2 MULTI CROP CRACKER CLASSIC L

MULTI CROP CRACKER CLASSIC.

A hagyományos MCC CLASSIC fűrészfogprofilú és 30 százalékos fordulatszám-különbséggel dolgozik. Ez a rendszer a rövid kukorica betakarításhoz is tökéletes például biogázüzemeknek, de a tejelő szarvasmarhák és hizómarhák számára vágott szilázsra is sikeresen alkalmazzák. Más hengereket más fogszámokkal azokon a piacokon használják, ahol a hosszabbra vágott silókukoricára van szükség. A fordulatszámkülönbség növelésével a szilázs roppantottsági fokát változtatják igény szerint.



Agritechnica 2015: DLG ezüstérmes a MULTI CROP CRACKER MAX

MULTI CROP CRACKER MAX.

Az MCC MAX hengereket a 7 és 22 mm közötti szecska-hosszú kukoricaszilázs roppantásához fejlesztették ki. 30 gyűrűs szegmenst alakítottak ki fűrészfog profilúra. A gyűrűs elemek elrendezése és speciális geometriája miatt a szecskazott anyagra nemcsak dörzsölés, hanem vágó- és nyíróerő is hat. Ez teszi lehetővé a kukoricaszemek még hatékonyabb roppantását, valamint a szárrészek rostokra bontását is.

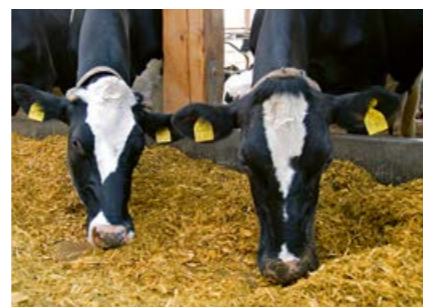
A MCC MAX alkalmazhatósága egy hagyományos szemroppantóval összehasonlítva sokkal szélesebb szecska-hossz- és szárazanyag-tartományt ölel fel, ezzel együtt pedig magasabb minőségű roppantást eredményez. Bévállalkozók, gépkörök és mezőgazdasági vállalatok úgy profitálnak az MCC MAX új technikai megoldásaiból, hogy a gép átszerelése nélkül tudnak a vevők különböző takarmányfeldolgozási követelményeinek megfelelni.



ÚJ: MULTI CROP CRACKER SHREDLAGE®.

SHREDLAGE® a CLAAS egyik márkája. Az eredetileg Amerikából származó technológiát ma már számos gazdaság használja világszerte. A SHREDLAGE® lehetővé teszi a silókukorica feldolgozását még 26-30 mm-es szecska-hosszúságnál is. A SHREDLAGE® hengerek fűrészfog profilú fogakkal és egymással szembeforgó, speciális spirálnúttal készülnek. A két henger közötti 50 százalékos fordulatszám-különbség lehetővé teszi, hogy a MCC SHREDLAGE® a kukoricaszemeket teljesen szét dörzsölje és a szárdarabokat összeaprítsa.

A leveleket rostokra aprítja. Ezen felül a spirálnút miatt a szárat oldalirányú hatás is éri, miáltal a kéreg leválik a szárról. Egyidejűleg a lágy belső részt hosszanti irányban részekre szedi. A MCC SHREDLAGE® által roppantott terményt megfelelően lehet tömöríteni, mivel a feldolgozott anyag szerkezete minimalizálja a visszargózást.



SHREDLAGE® silókukorica.

A növényi részek intenzív feltárása többszörösére növeli a szecska felületét, ami a siló jelentősen jobb bakteriális erjedéséhez, és mindennek előtt a tehének jobb emésztéséhez vezet. A Wisconsin Egyetem (USA) kutatásai bizonyítják, hogy a SHREDLAGE® jelentősen megnövelte a kukoricaszilázs strukturális hatását a bendőben, és javította az összes növényi részben megtalálható keményítő rendelkezésre állását. Ezentúl javítja a szilázs bendőbarát strukturáját is, ezzel együtt az állatállomány egészségét.

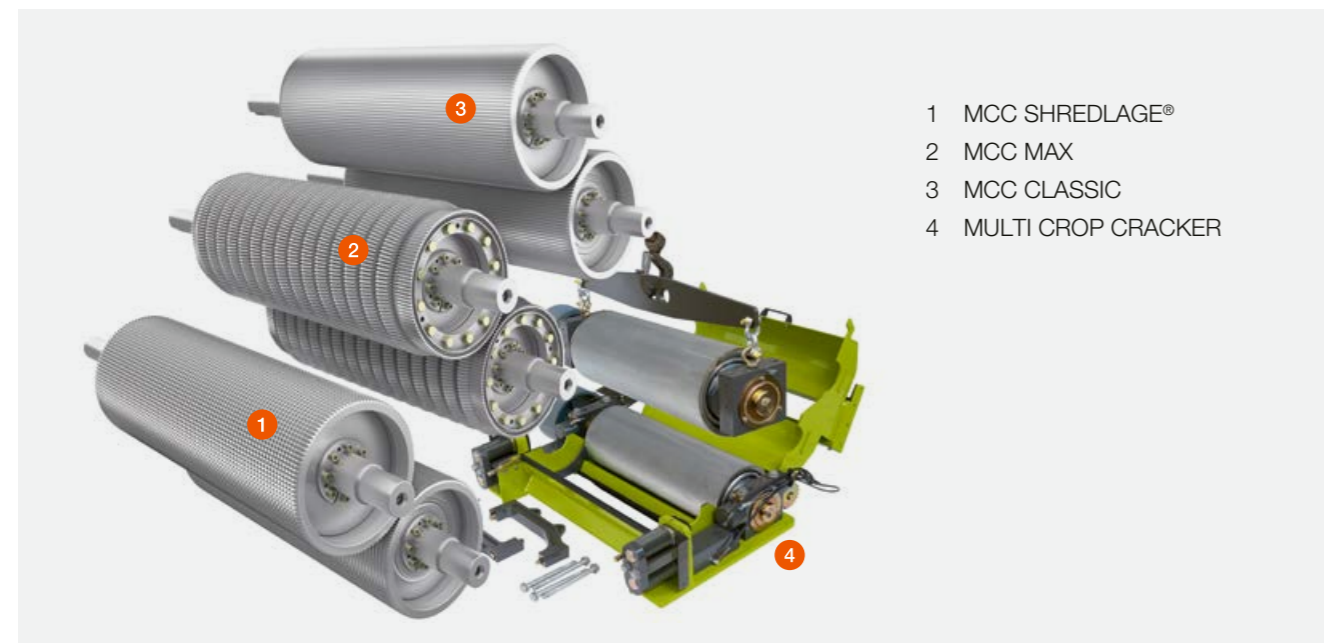
Az állatok jobb egészségi állapotán kívül a SHREDLAGE® további előnyöket biztosít a tejtermelőknek. A keményítő optimális emészthetősége miatt kevesebb abraktakarmány hozzáadására van szükség. A strukturális takarmányok – mint például a szalma – adagolását szintén csökkenthetjük, vagy akár teljesen el is hagyhatjuk, így további költségeket takaríthatunk meg.

A termény roppantottságának megfelelő megközelítése.

Csak annyira intenzíven, amennyire szükséges – ez az alapelv mindig elsőbbséget élvez. Ez vonatkozik a hengerek közötti távolság nagyságára és a szemroppantás intenzitására is. Az intenzívebb takarmányfeldolgozás megnöveli a JAGUAR energiaigényét. A betakarítás többletköltségeivel számolni kell.

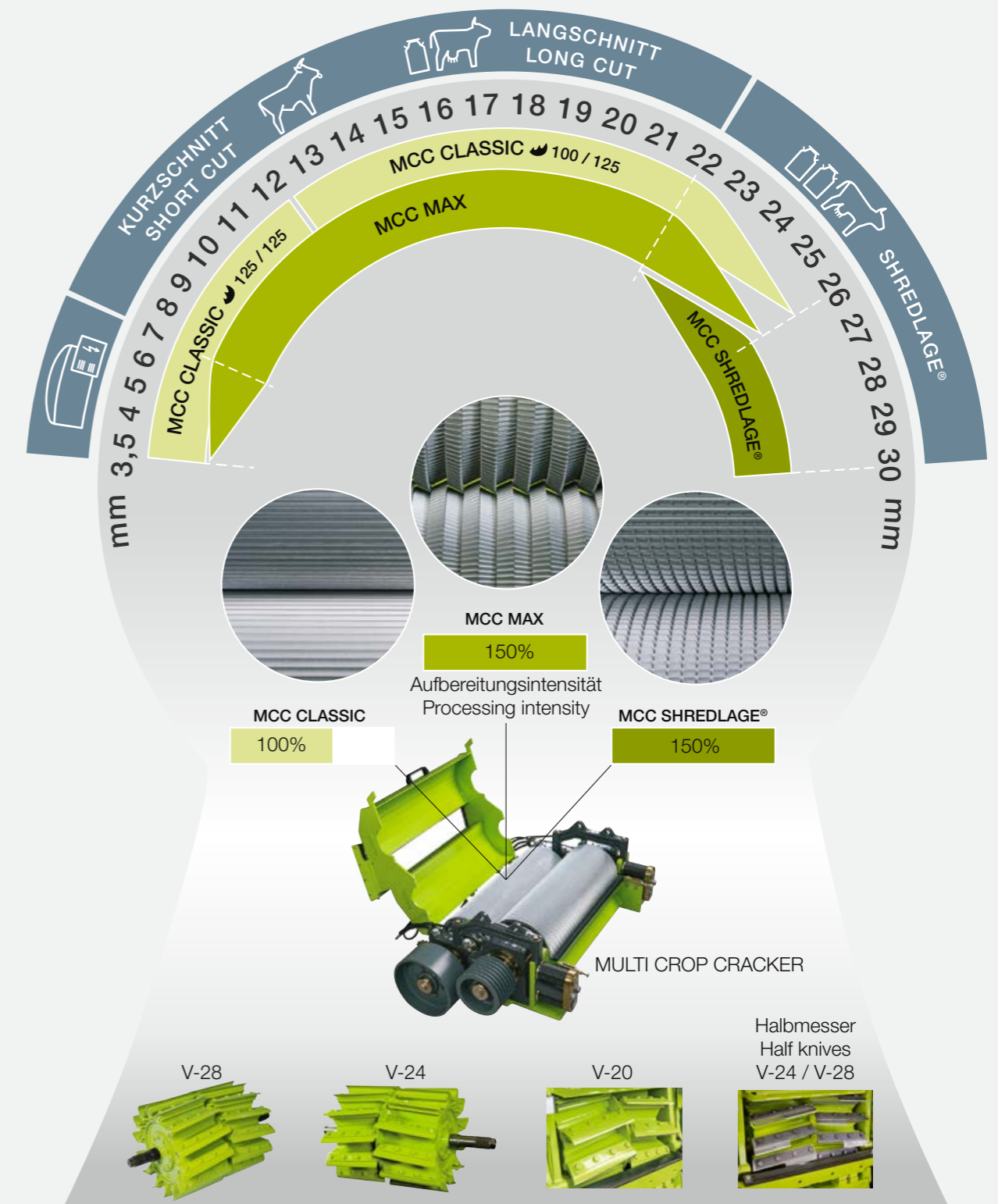
Előnyök:

- Egyedülálló termékválaszték
- Egyszerű be- és kiserelés a kiváló megközelíthetőségnek köszönhetően
- Robusztus felépítés a nagyméretű csapágyegységeknek és a jól szigetelt házkialakításnak köszönhetően
- Nagy átérésztőképesség tökéletes terményfeltárás mellett
- Kiváló hozzáférés karbantartáshoz vagy hengercseréhez
- Karbantartásmentes hidraulikus ékszíjlesztés a maximális erőátvitel érdekében



- 1 MCC SHREDLAGE®
- 2 MCC MAX
- 3 MCC CLASSIC
- 4 MULTI CROP CRACKER

CLAAS szemroppantók áttekintése.



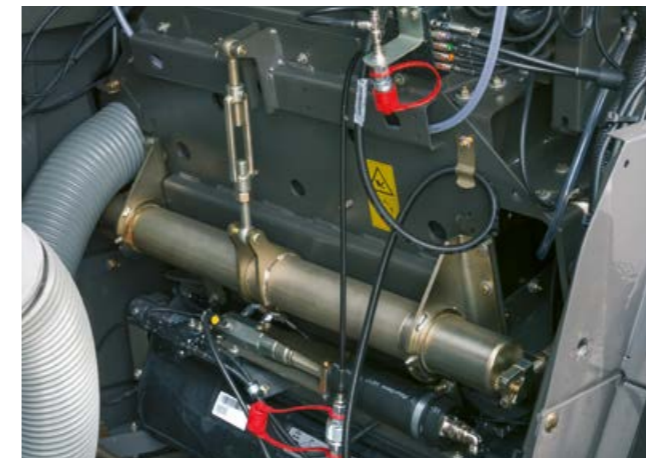
Dinamikus és egyedülálló módon hozzáférhető – a kidobóventilátor.



Energiamegtakarítás a kifúvásnál.

A JAGUAR kidobóventilátorát tökéletes helyre építették be. Megfelelő elhelyezéséből adódóan kiválóan látja el feladatát: a termény gyorsítását, továbbítását és optimális távolságra történő kidobását. A V alakban szerelt kidobólapátok a terményáramot középre igazítják, így csökken a kidobó oldalfalán a kopás és súrlódás. A termény akadálymentesen, egyenesen halad, így a kidobáshoz szükséges erőigény igen alacsony.

Nehezebb termények esetén a kidobóventilátor és a hátfal



közötti távolság igény szerint akár 10 mm-rel növelhető. Ez jelentősen csökkenti a szükséges erőigényt a megfelelő kidobóteljesítmény megtartása mellett. Nagyon száraz fű silózásakor a hézagot csökkentve magas kidobási teljesítményt lehet elérni. A beállítás a CEBIS-en keresztül még betakarítás alatt is lehetséges.



Kidobóventilátor gyors kiszerelemése.

A betakarítást követő takarításkor, illetve a kopóelemek cseréjekor a CLAAS nagyon egyszerű megoldást kínál a kidobóventilátor kiszerelemére. A szerelést két ember egy óra alatt el tudja végezni.



Folyamatos és pontos – az áteresztésmérés.

Szárazanyagmérés NIR-szenzorral.

A szárazanyagtartalom folyamatos mérése jelentősen javítja az aktuális áteresztés vizsgálatának pontosságát.

A közeli-infravörös-érzékelő (NIR-szenzor) 20 mérést végez másodpercenként igen nagy pontossággal – ideális a betakarítási adatok rögzítésére, későbbi felhasználás céljából.

- Mérési tartomány fűnél: 24-65% szárazanyagtartalom
- Mérési tartomány teljesnövénynél: 24-60% szárazanyagtartalom
- Mérési tartomány kukoricánál: 20-60% szárazanyagtartalom



Áteresztés mérése QUANTIMETER-rel.

A hátsó-felső tömörítőhenger elmozdulásából, a behúzóegység szélességének és a behúzás sebességének figyelembevételével a QUANTIMETER folyamatosan mérni tudja az áteresztett mennyiséget. A maximális pontosság (t/ha) elérése érdekében ellenőrző mérés szükséges, elsősorban különböző érettségi foknál és más-más terményfajtánál. Az új kalibrációs érték visszakalibrálása egy késleltetett ellenmérést tesz lehetővé a betakarítás kezdete és vége között.



Ellenőrző mérés	
Állapot	Be
Mért terménymennyiség	12.14 t
Méregelt terménymennyiség	12.42 t
Kalibrációs tényező	1.77

1.36 ha	6.3 km/h	49.80 t/ha	298.80 t/h
---------	----------	------------	------------



Adalékok a legjobb szilázsminőségért.

A szilázs adalékanyagok használata ma már minden profi bérvállalkozó alapszolgáltatásai közé tartozik. A szériafelszereltségként kínált, egyszerűen feltölthető tartályban akár 375 liter adalékanyag szállítható. A készre kevert adalékanyagot közvetlenül a kidobóventilátorba permetezi.

- 375 literes tartályterefogat
- Egyszerű feltöltés és tisztítás
- 30 l/óra és 400 l/óra közötti adagolási lehetőség
- Áteresztéstől függő adagolás: 0,5-től 2 l/tonnáig (200 t/óráig)
- Szárazanyagtartalom szerinti adagolás
- Szintjelzőcső

Az adagolást a CEBIS vezérli. A CEBIS folyamatosan tájékoztatja a kezelőt a tartályban lévő adalékanyag mennyiségéről.

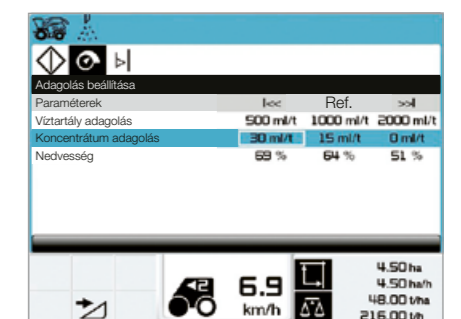
ACTISILER 20 a hatékony adagolásért.

A fejlődés egyre inkább a kevesebb felhasznált mennyiség és magasabb koncentráció irányába halad. Az opcióként rendelhető ACTISILER 20 ideálisan adagolja a tejsavas erjedéshez szükséges baktériumokat koncentrált oldatban. Az adagok beállítása, a hozzáadandó mennyiség megadása és ellenőrzése a CEBIS-en keresztül kényelmesen végrehajtható.

- Egy különálló, 20 literes tartály a koncentrált oldatban lévő tejsavas erjedéshez szükséges baktériumokhoz
- Az adagolás a CEBIS-en keresztül vezérelt: alapban 200 ml/óra, akár 7500 ml/óra; áteresztéstől függően: 10-től 30 ml/tonnáig
- Szárazanyagtartalom szerinti adagolás

Mindkét rendszer egyidejűleg használható.

Nagyméretű tisztítónyílás

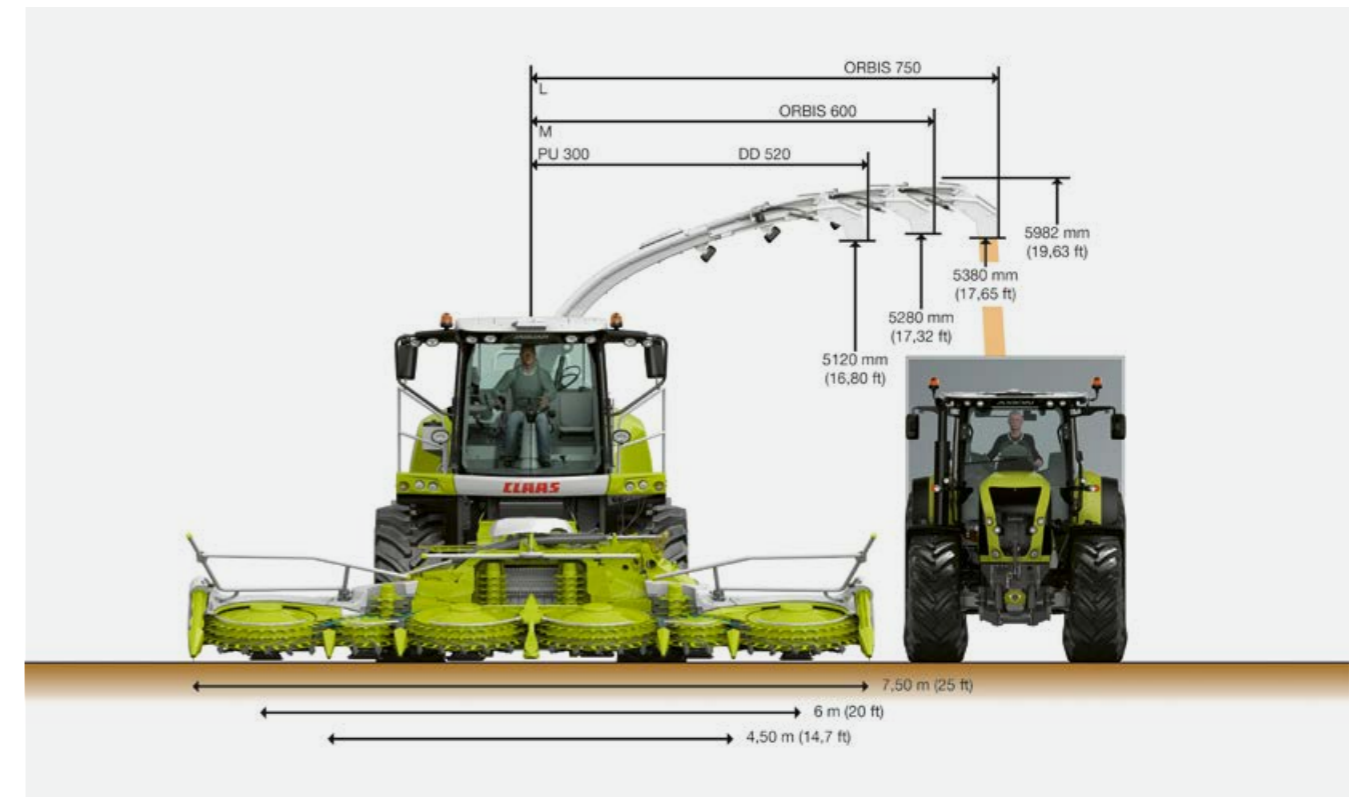


Pontos és biztonságos – a kifúvótorony.



AUTO FILL a szállítójárművek automatikus megtöltéséért.

Az AUTO FILL rendszer egy kamera segítségével felismeri a szállítójárművet és megfelelően feltölti azt. A kamera a jármű körvonalai mellett, a háromdimenziós digitális képelemző rendszernek köszönhetően felismeri a feltöltési szintet, így biztosítja a szállítójármű ideális megtöltését. Továbbá a rendszer segítségével meg lehet adni a termény becsapódási pontját a szállítókocsin, ezáltal a kifúvótorony hossz- és keresztirányban is automatikusan követi a szállítójárművet. Az eredmény: tökéletes szállítójármű-feltöltés.



Kifúvótorony – moduláris felépítés.

Nagy szilárdság és alacsony önsúly jellemzi a kifúvótoronyt. Az erős anyagáram növeli az őrítés pontosságát és minimalizálja a veszteséget. Moduláris felépítésénél fogva gyorsan igazítható a különböző munkaszélességekhez. Megfelelő hosszabbítások (M / L / XL) teszik lehetővé az akár 7,5 m munkaszélességben való munkát. A kifúvótorony hátfala teljes egészében csavarozott: a hátsó lemezek egyben a kopólemezek.

OPTI FILL – nagyfokú kezelési kényelem.

Az OPTI FILL kifúvótorony-vezérléssel az őrítés nagyon kényelmes. A kiterjesztett, 225 fokos átforgatási szög optimális rálátást biztosít az őrítés folyamatára. A torony mozgatásakor a terelőlap automatikusan vezérelt, a szállítójármű töltése pedig a menetiránnyal párhuzamosan történik. A toronyfordító automatika segítségével két pozíció előre beprogramozható. Egy másik gombnyomásra pedig a kifúvótorony automatikusan visszaáll parkolóállásba.



LED munkalámpa: A LED High End munkalámpa csomaggal a kifúvótorony is LED lámpával van felszerelve. Ezzel még éjjel is kiválóak a látási viszonyok.



Sokoldalúság és hatékonyság – JAGUAR adapterek.

- Kukoricabetakarítás ORBIS vagy RU adapterrel
- Rendfelszedés PICK UP-pal
- Teljesnövény betakarítás DIRECT DISC-kel
- Kukoricacső-zúzalék CONSPEED adapterrel.



PICK UP



DIRECT DISC



RU



ORBIS



CONSPEED



PICK UP 380 és 300.

A mindig nagyobb terméshozam és magasabb teljesítményű silózók tisztább takarmányfelvételt és egyszerűbben kezelhető, robusztus műszaki megoldást követelnek. A 3,00 és 3,80 méter munkaszélességű PICK UP 300 és 380 rendfelszedő adapterek ezeket az igényeket teljes mértékben kielégítik:

- Kis átmérőjű, négy vagy öt felszedőujj-tartóval ellátott rendfelszedő a legtisztább munkáért
- Nagy átmérőjű behordócsiga a megfelelő anyagtovábbításért
- Egyszerűen kezelhető, 2 fokozatú, robusztus hajtás
- A kopóalkatrészek extrém igénybevétel esetén egyszerűen cserélhetők
- Lengőkeret (csak a PICK UP 380-nál) és behajtható támkerekek biztosítják az ideális talajkövetést
- Kényelmesen fel- és leszerelhető a JAGUAR-ról, gyorscsatlakozón keresztül hajtás, illetve központi reteszelés a bal oldalon



STOP ROCK kődetektor.

Az opciós CLAAS STOP ROCK kődetektor azonnal megállítja a behúzóegységet, amint követ érzékel. A STOP ROCK érzékenysége a CEBIS-en keresztül kényelmesen állítható.



Jó hozzáférhetőség, idegen tárgy eltávolításakor



Egyszerűen cserélhető kopóelemek



Hidraulikusan behajtható támkerekek



PICK UP 380 lengőkerettel és kiegészítő acélgörgőkkel az ideális talajkövetésért



Kaszálás és szecskázás egy menetben. DIRECT DISC.



Teljesnövény-betakarítás DIRECT DISC-kel.

Akár a teljes érés szakaszában levágott terményre van szüksége az állatok etetéséhez, akár bioenergia előállításához szeretné azt felhasználni: a kaszálás és aprítás egyetlen munkafolyamat során elvégezhető.

DIRECT DISC 520.

A növényt egy tárcsás kasza lekaszálja, majd egy lapátos henger a behordócsigához továbbítja, és a csigán keresztül a silózó behúzóegységéhez kerül. Ez a felépítés biztosítja a kiváló munkaminőséget az alacsony növésű terményeknél is, mint a fű, a hüvelyesek és a kisebb gabonafélék kb. 1,50 m magasságig.

Új: DIRECT DISC 500.

Az új MAX CUT kaszasínnek köszönhetően a lekaszált növény nagyon tiszta tarlóképet mutat. A termény egy lényegesen nagyobb átmérőjű behordócsiga segítségével közvetlenül a silózóba jut.



Az új adapter különösen a magas növényeknél, mint például az akár 4 méter magas cirok, garantál biztos betakarítást. Az erősen összecsomósodott terményekhez a CLAAS oldalkaszát is kínál.



Közúton biztonságosan



Oldalkasza a DIRECT DISC 500-hoz

Egyszerű, kényelmes, bevált.

- Az adapter felvétele után egyszerűen csak reteszelni kell. Az alapgép és az adapter között az erőátvitel egy gyorscsatlakozón keresztül történik
- A kaszaegység és továbbítóegységek időeltolódásos indítása lehetővé teszi a DIRECT DISC akár teljes terhelése alatti bekapcsolását
- A továbbítóegységek három különböző fordulatszám-tartományban tudnak dolgozni az egyenletes terményáramért és a kiváló szecskaminőségért

- A jól bevált DISCO kasza (DD 520 P-CUT-tal, DD 500 MAX CUT-tal) a magas vágási- és tisztább munkaminőségért
- Rövidebb állásidő a gyors késcserének köszönhetően
- A lapátos továbbítóhenger magasságának hidraulikus állításával tökéletesen lehet a betakarítási körülményekhez alkalmazkodni
- Könnyen hozzáférhető továbbítóegységek a nagy szerviznyílásoknak köszönhetően
- Kiváló talajkötés a mechanikus oldalkiegyenlítésnek és a csúszótalpakokkal kombinált hosszirányú talajkötésnek köszönhetően
- Opcionális oldalkasza

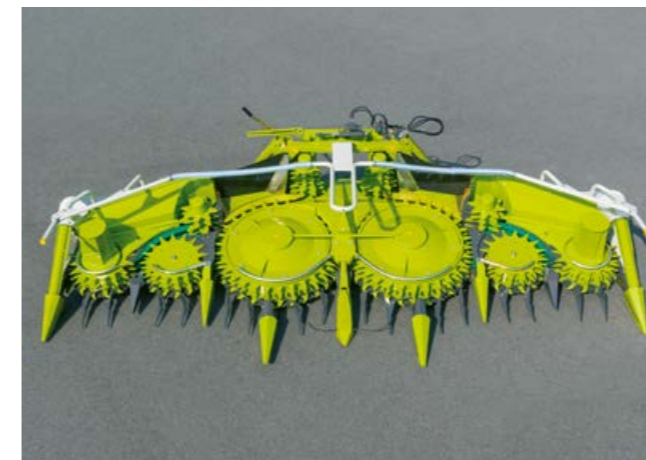


Gyors késcsere



Gyorscsatlakozó

Harapós és rugalmas. ORBIS.



ÚJ: Az ORBIS 600 SD-t az ORBIS 600-as egy alternatívája. Az SD különösen alkalmas normál és alacsonynövésű állományhoz. A külső egységek a kis tárcsákkal és a kiegészítő függőleges továbbítódobokkal rendkívül jó terményáramot tesznek lehetővé.

A nagy tárcsákkal szerelt ORBIS 600 normál és nagy hozamú állományoknál javasolt.



ÚJ: Beépített járószerkezet. A nagy munkaszélességű ORBIS-ok közötti szállításhoz beépített járószerkezettel is rendelhető. A hidraulikus munkahenger közötti szállításhoz aktívan működik. A lengéscsillapítás kényelmes és biztonságos közúti közlekedést tesz lehetővé akár 40 km/órával.

A szántóföldi használat során a szerkezet kikapcsolódik és parkolópozícióban áll.

ORBIS – sorfüggetlen betakarítás.

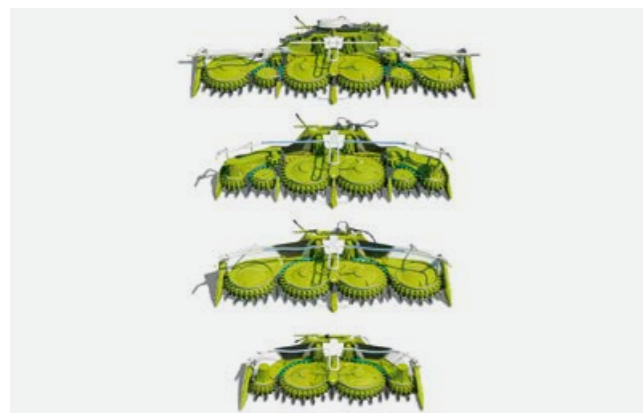
A sorfüggetlen ORBIS kukoricaadapterben megtalálhatók a világszerte összegyűjtött tapasztalatok, a felépítésben és a meghajtásban felfedezhető innovatív megoldásokkal ötvözve.

- Az ORBIS-t egyszerűen a gyorskapcsoló segítségével lehet csatlakoztatni
- 4,50 m, 6,00 m, vagy 7,50 m munkaszélesség
- Optimális terményáram: a növényt hosszában vezeti a behúzóegységhez
- Könnyen futó hajtás: alacsony teljesítményigény, teljes terhelés alatt is bekapcsolható, illetve visszaforgatható

- Akár 3 fokozatú hajtóművel szerelt, így ideálisan alkalmazkodik a különböző betakarítási feltételekhez
- Tökéletes talajkövetés: lengőkeretes felépítmény az ideális oldalkiegyenléshez
- Opcióként AUTO CONTOUR vezérléssel is
- Alacsony karbantartási igény



Beépített járószerkezet



AUTO CONTOUR, keresztirányú talajkövetés



Kíméletes terménytovábbítás és önélező hatás a vágótárcsánál

Robusztus és jól bevált. RU 450 és CONSPEED.

RU 450: 4,50 m munkaszélesség.

Három, nagy átmérőjű, egymással ellentétes irányban forgó vágó- és továbbítótárcsa képezi a terményáram alapját. A levágott növény a vágott felületével a vágótárcsán áll, ezáltal önlevezőhatás alakul ki.



A behordócsiga optimális sebessége kiváló terményáramról gondoskodik. Az egyszerű felépítés robusztus és egyben megbízható.

- Alacsony teljesítményigény
- Tökéletes terménytovábbítás minden körülmény között
- Teljes terhelés alatt indítható és visszaforgatható
- Egyszerűen kapcsolható az alapgéphez a gyorskapcsolóval



Kukoricacső-zúzalék CONSPEED adapterrel.

A magas energiakonzentrációjú csőzúzalékot elsősorban hús- és tejelő szarvasmarha takarmányozásánál alkalmazzák.

Következő kiegészítő felszereltségek beépítése ajánlott teljesnövény-szilázs (GPS) és csőzúzalék (MKS) készítésekor:

- Dörzsléc az állókés üllője mögé GPS/MKS
- Dörzs-feneklemez GPS/MKS
- Nagyfogszámú szemroppantó 60%-os fordulatszám-különbséggel



CLAAS adapter.

A közbetét-adapter lehetővé teszi, hogy a CONSPEED kukorica adaptert a JAGUAR-ra építse.



TELEMATICS.

A jó gépkezelőket még jobbá teszi.



Minden átlátható – egy kattintásra.

A CLAAS TELEMATICS rendszere lehetővé teszi a gazdáknak, hogy interneten keresztül bármikor, bárholnan letölthessék a gépben tárolt fontos adatokat. Használja ki a TELEMATICS kínálta lehetőségeket!

A beállítások optimalizálása.

Hasonlítsa össze az internet segítségével gépei teljesítményét és beállításait, és hangolja azokat egymáshoz. A tökéletes eredményért, minden körülmény között. Minden nap.

Munkafolyamatok javítása.

Az úgynevezett üzemiidelemzésről és egyéb fontosabb értékekről naponta e-mailben érkeznek információk. Így a munka megkezdése előtt az előző nap pontos adatainak elemzésével és kiértékelésével látható, hogy mikor és milyen hatékonysággal dolgozott a gép. Az eseménynapló segítségével lekérdezhető a gép nyomvonala, ezzel a szállítási logisztika optimalizálható. A TELEMATICS lehetővé teszi a célzott flottakezelést, és a veszteséges állásidők elkerülését.

Igények szerint.

A 3 különböző felszereltségű TELEMATICS-csomag közül választhat: alap, haladó, professzionális.

Egyszerűsített dokumentáció.

Exportáljon Ön is lényeges adatokat a TELEMATICS-szal hozamtérképéhez, és értékes időt takaríthat meg. (pl. területre jellemző hozamok)

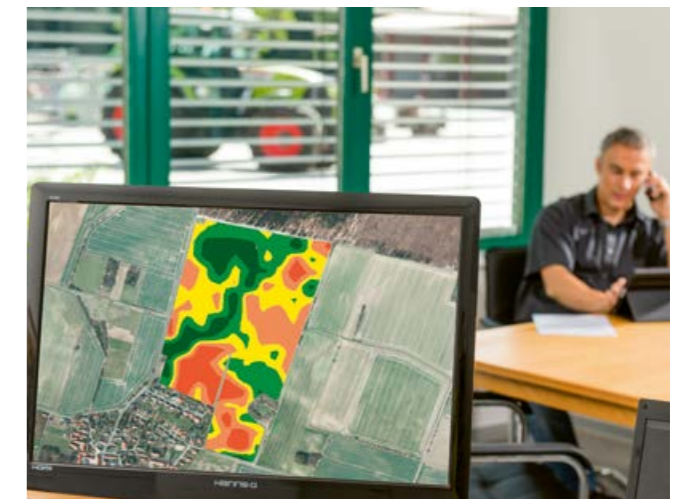
Karbantartási idő csökkentése – CLAAS távdiagnosztika.

A CLAAS TELEMATICS az Ön beleegyezésével a CLAAS kereskedő felé is képes szervizadatokat továbbítani. Ez szükség esetén lehetőséget nyújt előzetes távdiagnózis elkészítésére, az okok lokalizálására és arra, hogy a szerviz optimálisan felkészüljön arra, hogy a helyszínen Önnek a lehető leggyorsabban segítségére lehessen.

Automatikus dokumentálás.

A TELEMATICS ezzel a funkcióval történő kiegészítésével a dokumentálás automatikusan megtörténik, a táblaspecifikus adatok egyenesen egy szerverre kerülnek, ahol ezek értelmezésre és feldolgozásra kerülnek. Mindez az Ön által korábban megadott táblahatárok alapján történik. Minden géppel kapcsolatos adat ISO-XML- formátumba exportálható, ezáltal tökéletesen alkalmas az adatok további feldolgozására.

Moduláris felépítésű és azonnal használható adatkezelés.



Használja ki a valós idejű adatok adta lehetőségeit!

A CEBIS-ben előkészíthetők a megbízó adatai, amelyeket ezután betölthet és feldolgozhat a CEBIS segítségével.

- Egy megbízás vagy munkanap lezárását követően minden adat elmentésre kerül
- Az adatok kinyomtathatók, vagy memóriakártyára másolva további feldolgozásra használhatók
- A CLAAS TELEMATICS segítségével az adatok a személyi számítógépen online is betölthetők, így felhasználhatók például megbízói elszámolások elkészítésére

Adatkezelés fokozatai.

1. Megbízáskezelés standard

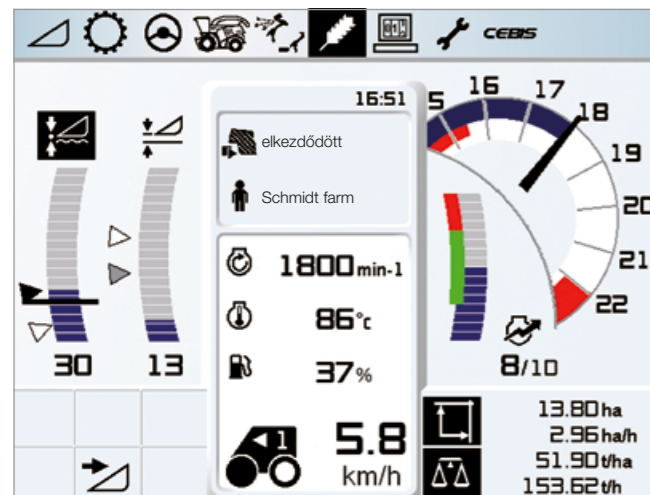
A CEBIS lehetővé teszi 20 különböző megbízás adatainak tárolását, melyek közül minden fontos adat azonnal rendelkezésre áll, és akár az opcionálisan rendelhető nyomtató segítségével azonnal ki is nyomtatható.

2. Megbízáskezelés (első szint)

Az AGROCOM MAP START szoftver segítségével ügyfél- és megbízás-specifikus adatokkal dolgozhat, amelyeket egy Compact Flash Card kártya segítségével a saját számítógépére is fel tud tölteni. Ezen felül a TELEMATICS rendszer lehetővé teszi a mindenkor online nyomonkövetését.

3. Megbízáskezelés (második szint): hozamtérképezés

A megbízásmenedzsmentre építve lehetőség nyílik a JAGUAR segítségével a hozamtérképezésre. A QUANTIMETER és a nedvességmérés segítségével meghatározható a hozam. A CEBIS ezzel egyidejűleg a GPS műholdak segítségével meghatározza a pillanatnyi földrajzi helyzet koordinátáit. Minden mért érték egy mobil chipkártyára kerül, így az adatok bárhová könnyen átmásolhatók a későbbi feldolgozás során. Az AGROCOM MAP START szoftver segítségével hozamtérképeket készíthet, melyek a jövőbeli termesztési stratégiájának alapjaként szolgálhatnak.



Egyénileg meghatározható nyomtatási adatok

Pontosan és könnyen – kormányzási rendszerek.



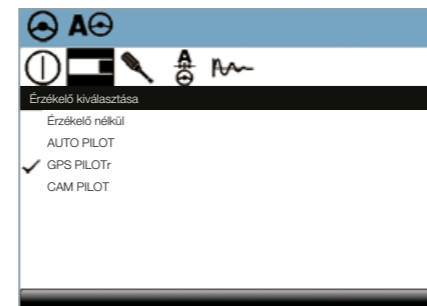
CAM PILOT kamera.

A CAM PILOT átveszi a JAGUAR kormányzását rendfelfedéskor. A rend felismerése egy kétlencsés kamerán keresztül, háromdimenziósan történik, ennek eredményeként a silózó mindig a megfelelő irányba halad.

Így akár 15 km/órás munkasebesség is elérhető, és a betakarítás is veszteségmentes.

GPS PILOT.

A GPS PILOT műholdas jelek segítségével biztonságosan vezeti a JAGUAR-t párhuzamos nyomvonalon vagy ívelt kontúrok mentén. A rendszer segítségével kihasználható a teljes munkaszélesség és csökkenthetők az átfedések. Így akár rövid betakarítási idő alatt is – látási és időjárási viszonyoktól függetlenül – jobb munkaminőség érhető el.



CEBIS: kormányzási rendszer kiválasztása

AUTO PILOT.

Sorfüggetlen kukoricaadapterekkel történő betakarításnál is követik a vetés irányát. ORBIS adapterek esetén két érzékelőcsap két kukoricásort tapogat le. Az ezektől érkező jelek kormányzási impulzusokká alakulnak át. A kétsoros letapogató 37,5-től 80 centiméteres sortávolságig teszi lehetővé az automatikus kormányzást.



Tartós és biztos. PREMIUM LINE csomag.

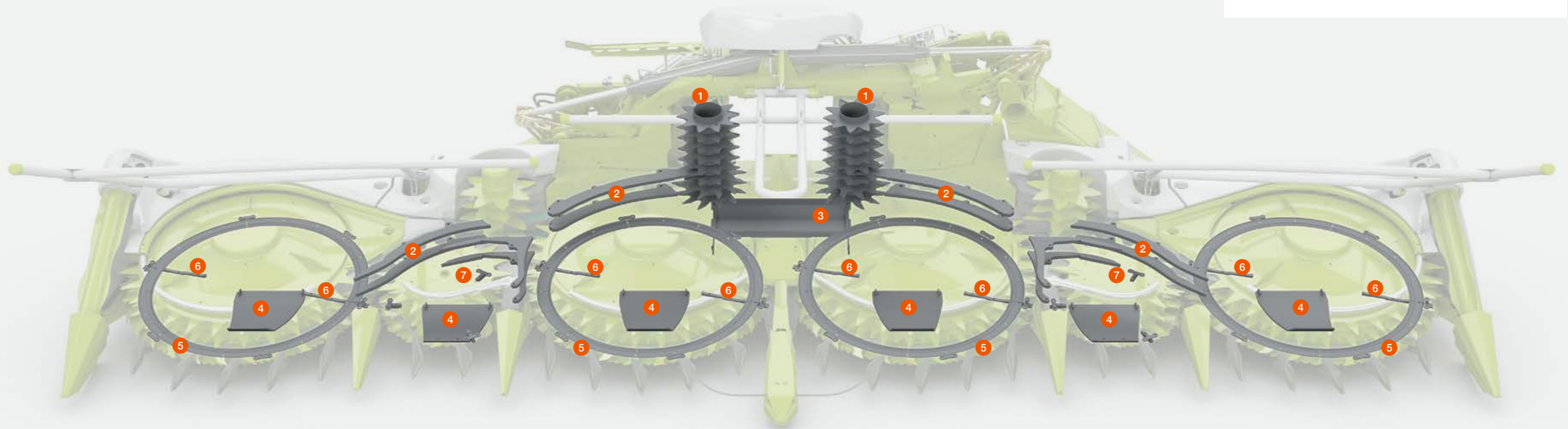
Most akár gyárilag beszerelve

Amennyiben a betakarítási körülmények nagyfokú igénybevétellel párosulnak, a „PREMIUM LINE” speciálisan felületkezelte és magas kopásállóságú alkatrészei jelentik a megoldást. Ezen alkatrészek magas élettartama miatt a hasznos üzemórák száma megnövekszik. Ezzel idő és pénz takarítható meg.



- 1 Fogazott kopóléc készlet
- 2 Tisztítóléc
- 3 PREMIUM LINE állókés
- 4 Ék az ellenkés mögött
- 5 Kösörűkő
- 6 Dobfenék
- 7 Terelőlemez
- 8 Közvetét hátfala
- 9 Szemroppantó henger
- 10 Kidobólapátok
- 11 Gyorsítóház, kétrészes
- 12 Kidobóventilátor ház jobb- és baloldala
- 13 Kidobóventilátor hátfala
- 14 Forgókoszorú
- 15 Kifúvótorony kopólemezei

- 1 Behúzódobok
- 2 Vezetősín (acél)
- 3 Hajtóműburkolat
- 4 Csúszótalp a rotorhajtóművek alatt
- 5 Kopógyűrűk a nagy vágótárcsák alatt
- 6 Fogazott tisztító a nagy tárcsáknál
- 7 Tisztító az összes tárcsára



Gyors és egyszerű – egyedülálló karbantartási megoldások.



Nagy üzembiztonság.

Betakarításkor minden perc számít. Az időigényes karbantartási munkálatok nem csupán kellemetlenek: csökkentik a munkateljesítményt, veszélyeztetik a gazdaságosságot és csökkentik a nyereséget. Az automatikus központi zsírzás és a fülkéből szabályozható kőszűrülés és állókés-beállítás csak példa a számos lehetőség közül, ami lerövidíti a karbantartási időt és meghosszabbítja a munkaidőt.

A JAGUAR rendkívül kopásálló alkatrészeivel tovább növelheti az üzembiztonságot a szezonban. Így a JAGUAR mindig ott van, ahová tartozik: a szántóföldön. És azt csinálja, amiben a legjobb: keményen dolgozik.

Alacsony karbantartási igény.

- A hidraulikus felnyitással optimális rálátás nyílik a késekre és az állókésre
- Mindössze 10 perc alatt lehet a JAGUAR szecskázódobját és behúzóegységét szétkapcsolni
- A motor fontosabb szervizmunkálatait gyorsan el lehet végezni. Minden részhez mind a négy oldalról, problémamentesen hozzá lehet férni.
- Az automatikus központi zsírzás a 8 liter kenőanyag tartálékkal kb. 120 üzemóra elegendő
- A nagy, felhajtható oldalburkolati elemek szabad hozzáférést biztosítanak a hűtőrendszerhez, a szemroppantóhoz és a kidobóventilátorhoz.
- A szemroppantó gyorsan és egyszerűen kiszerezhető
- Karbantartás esetén a gyorsítódobot két ember egy óra alatt ki tudja szerelni
- A sűrített levegővel könnyen tisztítható a gép
- A karbantartás helyek világítása lehetővé teszi a szervizmunkák elvégzését még sötétben is



V-alakú felhajtás



Könnyen hozzáférhető szecskázódob



Szerszám nélküli légszűrő csere



Sűrített levegős tisztítás

Mindig közel. CLAAS Service & Parts.



Az Önök igényei szerint.

Nyugodt lehet, amikor szüksége van ránk, mi ott leszünk. Gyorsan. Megbízhatóan. Szükség esetén akár a nap 24 órájában. Pontos megoldással, amelyet az Ön gépe és üzeme megkövetel.

ORIGINAL eredeti alkatrészek és tartozékok.

Speciálisan az Ön gépéhez: pontosan illeszkedő alkatrészek, minőségi hajtóanyagok és megfelelő tartozékok. Tekintse meg termékínálatunkat, amely épp azt a megoldást kínálja Önnek, amelyre a gépének szüksége van a 100 százalékos teljesítményéhez.

Önnek ajánljuk: CLAAS FARM PARTS.

A CLAAS FARM PARTS az egyik legátfogóbb alkatrészprogram, márkától és felhasználási területtől függetlenül, bármilyen mezőgazdasági felhasználásra az Ön üzeméhez.

Mindig naprakészen.

A CLAAS értékesítési partnerei világszerte a mezőgazdasági technológia egyik legütőképesebb csapatát jelentik. A mérnökök szakmailag magasan képzettek és minden szükséges speciális és diagnosztikai eszközökkel rendelkeznek. A CLAAS szerviz magas színvonalú munkájával áll az Ön rendelkezésére, az Ön elvárásainak megfelelő kompetenciákkal és szaktudással.

A biztonság tervezhető.

Szervizszolgáltatásaink segítenek a gép munkabiztonságát növelni, a kiesési rizikót minimalizálni és fix költségeket kalkulálni. A CLAAS MAXI CARE tervezhető biztonságot nyújt Önnek és gépének.

Hammból az egész világba.

Központi alkatrészraktárunkból számos ORIGINAL eredeti alkatrész kerül gyorsan és megbízható módon kiszállításra az egész világba. A CLAAS magyarországi partnere, az AXIÁL Kft. a lehető legrövidebb időn belül szállítja Önnek a szükséges alkatrészt.

Problémamegoldás távdiagnosztikával: CLAAS TELEMATICS.

A CLAAS TELEMATICS rendszer két fontos előnyt biztosít Önnek: gyors segítséget a CLAAS termékekre specializálódott szerviz szakembertől, illetve gazdaságosabb működést a vezeték nélküli kapcsolatnak köszönhetően. A helyszínen tudjuk megoldani a problémáit – akár úgy, hogy nem is lát minket.

A Hammban található CLAAS Parts Logistic Center alkatrész központban 155 000 különböző fajtájú alkatrészt raktároznak, több mint 100 000 m² területen.





- 1 Kiváló kezelés az új CEBIS funkciókkal
- 2 LED munkalámpa
- 3 Többféle szemroppantó
- 4 Motorok Stage IV (Tier 4) kipufogógáz normával ellátva
- 5 Moduláris pótsúlyozás
- 6 Szárazanyagtartalom-függő adalékadagolás és nagy víztartály
- 7 Hatékonyságjavítás a CRUISE PILOT-tal
- 8 DYNAMIC POWER új funkciókkal
- 9 Üzemanyagtartály 1300 literig, a hosszabb műszakokhoz
- 10 Egyedülálló hozzáférés a gyors és egyszerű karbantartás érdekében
- 11 Jelentősen kisebb fordulási sugár
- 12 Áteresztéstől függő késelés (opció)
- 13 Hatékony, mechanikus meghajtás az adapterekhez
- 14 QUANTIMETER hozammérés
- 15 NIR-szenzor a pontos szárazanyag meghatározáshoz
- 16 CMOTION multifunkciós menetkar

Még nagyobb árelőny a felszereltségcsomagoknak köszönhetően.

Hogy megkönnyítsük döntését az egyes opciós felszereltségek között, a JAGUAR modellekhez egy felszereltségcsomagot kínálunk. A csomag összeállításánál a szakértők vevőink igényeit tartották szem előtt.

Profitáljon abból, hogy a komponensek ideálisan kiegészítik egymást és használja ki az árkedvezményt. Információkért kérjük érdeklődjön a területi képviselőjénél.



AUTO FILL csomag.

AUTO FILL

- Automata szállítójárműtöltő-rendszer
- Kiegészítő munkalámpa

OPTI FILL

- A kifúvótorony forgatásakor a terelőlap automatikusan a haladási irányra párhuzamosan áll
- 70 cm-es toronyfordulás a menetkaron történt egyszeri impulzuskor
- Torony automatikus visszaállítása parkolóállásba
- A torony két pozíciója előre beprogramozható és egy gombnyomás segítségével aktiválható. pl. jobb-, baloldal

Toronyvilágítás

- Toronytoldattal együttmozgó LED világítás

Hátsó kamera

- A monitor automatikusan a kamera képet mutatja hátramenetbe kapcsoláskor



JAGUAR – nincs más választás.



Fülke.

- Tágas, kényelmes VISTA CAB vezetőfülke kitűnő kilátással
- CEBIS a megbízható irányításért a gép és szervizfeladatok, valamint az üzemanyag-felhasználás gyors ellenőrzéséért
- TELEMATICS --- online gépmegfigyelés
- Multifunkciós kar a kényelmes, pontos kezelésért

Anyagáram.

- Optimális, egyenes vonalú anyagáram a behúzóegységtől egészen a kifúvótoronyban lévő gyorsítóig
- Erőteljes, robusztus behúzóegység túlterhelés elleni védelemmel. Fémdetektor és STOP ROCK kódetektor
- Jól bevált V-CLASSIC késdob
- MULTI CROP CRACKER - széles szemroppantó kínálat
- ACTISILER 20 koncentrált adalékanyag rendszerrel a megfelelő erjedésért

Meghajtás.

- 6-hengeres, soros motorok a Mercedes-Benztől
- CRUISE PILOT a JAGUAR 870-eshez – automatikus menetszabályozás
- DYNAMIC POWER – üzemanyag-megtakarítás

Járószerkezet

- Járószerkezet tökéletes súlyelosztással és még jobb fordulékonyssággal
- Mechanikus összkerékajtás

EASY.

- QUANTIMETER folyamatos szárazanyagtartalom-méréssel
- OPTI FILL – a szállítójárművek optimális megtöltéséért
- Szecskázóegységek direkthajtása magas hatásfokkal
- AUTO FILL – a szállítójárművek automatikus megtöltéséért
- Automatikus kormányzás – optikai, műholdas vagy mechanikus

Karbantartás.

- Egyedülálló hozzáférés a gyors és egyszerű karbantartásért
- PREMIUM LINE – magas kopásállóságú alkatrészek és kiegészítő egységek a JAGUAR-ban és az adapterekben

JAGUAR		870	860	850	840
Motor					
Gyártó		Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz	Mercedes-Benz
Típus		OM 473 LA	OM 471 LA	OM 471 LA	OM 470 LA
Hengerek száma és elrendezése		6, soros	6, soros	6, soros	6, soros
Lökettérfogat	l	15,6	12,8	12,8	10,6
Stage IV (Tier 4) kipufogógáz norma					
Motor teljesítmény üzemi fordulatszámnál 1700 t/perc (ECE R 120)	kW (LE)	430 (585)	380 (516)	340 (462)	300 (408)
Üzemanyagtartály térfogata + opciós póttartály	l	1000 + 300	1000 + 300	1000 + 300	1000 + 300
Karbamidtartály (AdBlue)	l	130	130	130	130
Üzemanyag-fogyasztásmérés		o	o	o	o
DYNAMIC POWER		o	o	–	–

Járószerkezet					
Automatikus kétfokozatú OVERDRIVE hajtómű automatikus (hidrosztatikus)		●	●	●	●
Normál hátsóhid		●	●	●	●
3 pozícióba állítható kormányzott hátsó hid	mm	2470/2930/3090	2470/2930/3090	2470/2930/3090	2470/2930/3090
Mechanikus POWER TRAC összkerékajtás		o	o	o	o
Víz- és adalékanyagtartály térfogata	l	375	375	375	375
ACTISILER 20 koncentrált adalékanyaghoz	l	20	20	20	20
CONTOUR hosszirányú talajkővető és tarlómagasság-automatika		●	●	●	●

Adapterek					
Sortűggetlen kukoricaadapter, ORBIS / RU (sor / szélesség)	sorszám/m	10/7,5, 8/6, 6/4,5	10/7,5, 8/6, 6/4,5	8/6, 6/4,5	8/6, 6/4,5
PICK UP 300/380	mm	2623/3599	2623/3599	2623/3599	2623/3599
DIRECT DISC 520 direktvágó	mm	5125	5125	5125	5125
DIRECT DISC 500 direktvágó	mm	5130	5130	5130	5130

Anyagáram					
Behúzóegység szélessége	mm	730	730	730	730
Behúzó és előtömörítő hengerek száma (db)		4	4	4	4
Késdob szélessége	mm	750	750	750	750
Késdob átmérője	mm	630	630	630	630
Késdob fordulatszáma névleges fordulatlnál	ford./perc	1200	1200	1200	1200
V-CLASSIC késdob (20 késes)		V20	V20	V20	V20
Vágáshossz, 6 fokozatban mechanikusan állítható	mm	5/6,5/8,5/ 11/17/21	5/6,5/8,5/ 11/17/21	5/6,5/8,5/ 11/17/21	5/6,5/8,5/ 11/17/21

V-CLASSIC késdob (24 késes)		V24	V24	V24	V24
Vágáshossz, 6 fokozatban mechanikusan állítható	mm	4/5,5/7/9/14/17	4/5,5/7/9/14/17	4/5,5/7/9/14/17	4/5,5/7/9/14/17
V-CLASSIC késdob (28 késes)		V28	V28	V28	V28
Vágáshossz, 6 fokozatban mechanikusan állítható	mm	3,5/4,5/ 6/8/12/15	3,5/4,5/ 6/8/12/15	3,5/4,5/ 6/8/12/15	3,5/4,5/ 6/8/12/15
Vezetőfülkéből vezérelhető automata késélezés		●	●	●	●
Vezetőfülkéből vezérelhető automatikus ellenkésbeállítás		o	o	o	o
MULTI CROP CRACKER L (D = 196 mm)		o	o	o	o
MULTI CROP CRACKER CLASSIC M (D = 196 mm)		o	o	o	o
MULTI CROP CRACKER CLASSIC L (D = 250 mm)		o	–	–	–
MULTI CROP CRACKER MAX (D = 265 mm)		o	–	–	–
MULTI CROP CRACKER SHREDLAGE® (D = 250 mm)		o	–	–	–
Kidobóventillátor szélessége	mm	680	680	680	680
Kidobóventillátor átmérője	mm	540	540	540	540
Kidobóventillátor mechanikus hézagállítással		o	o	o	o
Kidobótorony ütközés védelemmel		●	●	●	●
Kidobótorony átforgatási szöge	fok	210	210	210	210
Kidobótorony átforgatási szöge OPTI FILL / AUTO FILL rendszernél	fok	225	225	225	225

JAGUAR		870	860	850	840
Kidobótorony, S (DD 520-ig)		●	●	●	●
Kidobótorony hosszabbítás, M (ORBIS 600)	mm	1 x 750 = 750	1 x 750 = 750	1 x 750 = 750	1 x 750 = 750
Kidobótorony hosszabbítás, L (ORBIS 750)	mm	2 x 750 = 1500	2 x 750 = 1500	2 x 750 = 1500	2 x 750 = 1500

EASY kínálat					
OPTI FILL, optimalizált toronyvezérlés		o	o	o	o
AUTO FILL, automatikus szállítójármű feltöltőrendszer		o	o	o	o
STOP ROCK kódetektor		o	o	o	o
QUANTIMETER		o	o	o	o
QUANTIMETER folyamatos nedvességméréssel		o	o	o	o
Megbizásmenedzsment		o	o	o	o
Hozamtérképezés		o	o	o	o
TELEMATICS		o	o	o	o
AUTO PILOT (kukoricában)		o	o	o	o
CAM PILOT rendfelismerő		o	o	o	o
GPS PILOT		o	o	o	o
CRUISE PILOT		o	–	–	–

Karbantartás					
Központi zsírzás, 8 literes zsírzótartály		o	o	o	o
Kiegészítő munkalámpa készlet karbantartáshoz		o	o	o	o

VISTA CAB vezetőfülke					
A/C-MATIC klímaberendezés		o	o	o	o
CEBIS színes monitor		●	●	●	●
Nyomtató		o	o	o	o
Normál vezetőülés		o	o	o	o
Légrugós komfortülés		o	o	o	o
Elfordítható légrugós ülés		o	o	o	o
Prémiumülés fűtéssel, szellőzéssel		o	o	o	o
Vezetőülés		●	●	●	●

Alapgép adapterek nélkül					
Hosszúság	mm	6495	6495	6495	6495
Munkamagasság L-es kidobótorony-hosszabbítás esetén	mm	5450	5450	5450	5450
Szállítási magasság	mm	3897	3897	3897	3897
Szállítási hosszúság L-es kidobótorony-hosszabbítás esetén	mm	8015	8015	8015	8015
Súly alapteretű gumikkal adapter nélkül	kg	11550	11150	11150	11050

Abronsméretek					
Első hid, szélesség abroncstól függően					
650/75 R 32	mm	2990	2990	2990	2990
710/70 R 32	mm	3180	3180	3180	3180
800/65 R 32	mm	3299	3299	3299	3299
Hátsó hid, szélesség abroncstól függően					
16,5/85-24 14PR	mm	2845	2845	2845	2845
540/65 R 24	mm	2960	2960	2960	2960
600/55-26,5	mm	3120	3120	3120	3120

Alapfelszereltség					
● alapfelszereltség					
○ opció					
□ rendelhető					
– nem rendelhető					

Alapfelszereltség					
● alapfelszereltség					
○ opció					
□ rendelhető					
– nem rendelhető					

A CLAAS a gyakorlat követelményeinek kielégítésére termékeit folyamatosan továbbfejleszti. A változtatás jogát fenntartjuk, a képek csak tájékoztató jellegűek és esetleg a szeriafelszerelésbe nem tartozó különleges tételeket is tartalmazhatnak. Ez a prospektus az egész világon történő használatra készült. A pontos specifikációkkal és az árlistával kapcsolatban kérjük forduljanak az AXIAL Kft.-hez (tel.: 79/526-400), hazai CLAAS márkakereskedőjükhöz. A fotók készítésekor, a működési elvek szemléltetéséhez alkalmanként bizonyos védőberendezéseket eltávolítottunk. Az összes gépet az érvényes jogszabályoknak megfelelően szállítjuk.

A motorokhoz kapcsolódó technikai adatok az európai STAGE károsanyag-kibocsátási szabványoknak megfelelő irányvonal alapján kerültek meghatározásra. A TIER norma szerinti besorolás ebben a dokumentumban kizárólag a megértést kívánja megkönnyíteni. Jelen dokumentum nem használható a károsanyag kibocsátási normák igazolására azokban az országokban, ahol a TIER által szabályozott károsanyag kibocsátási szabályok vannak érvényben.



AXIÁL Kft.
Gépek | Alkatrészek | Szerviz
6500 Baja, Szegedi út 147.
Tel.: +36-79/525-400
Fax: +36-79/525-447
E-Mail: axial@axial.hu
www.axial.hu | www.claas.hu



HRC / 202019191016 KK DC 0817